

**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO RAPORTU Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH W RAMACH ZADANIA PN. „BUDOWA  
DRÓG W BEZRZECZU (OSIEDLE ZA STOKROTKĄ)”**

<b>Uwaga / opinia</b>	<b>uwzględniono / nie uwzględniono</b>	<b>Uzasadnienie</b>
Dodatkowe miejsca postojowe - w związku z ograniczoną liczbą miejsc postojowych stworzenie dodatkowych w obrębie osiedla znacznie ułatwi życie mieszkańcom.	nie uwzględniono	Brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego
Proszę o uwzględnienie istniejących miejsc postojowych, dostosowanie rzędnych projektowanej drogi do ich wysokości oraz zapewnienie możliwości wjazdów. W załączeniu rysunki poglądowe (2 szt.).	w tracie rozpatrywania	Zgodnie z wydaną decyzją na lokalizację zjazdu
Błędnie zaprojektowany wjazd na naszą posesję. W projekcie zaprojektowane są 2 zjazdy na działkę, co jest niepotrzebne. Brama wjazdowa usytuowana jest naprzeciw posesji nr 9 i wjazd z drugiej strony jest prawidłowy. Proponuję zamienić drugi wjazd, naprzeciw dz. nr 656/218 na dojazd do furty śmietnikowej - w tym miejscu jest boks śmietnikowy	uwzględniono	
Narożnik "zalany" betonem. 2,2m chodnik, 7,3m droga i potężny podwójny wjazd w narożniku do posesji 11 i 13 powoduje że zakręt drogi to będzie totalna "betonoza". Przy posesji nr 10 wzdłuż ogrodzenia nie ma prawie miejsca, żeby pozostał zielony pas dla roślin. Proponuję zwęzić drogę, jeśli to możliwe, tym samym odsunąć chodnik od posesji 10 pozostawiając przy ogrodzeniu pas zieleni. Jeśli nie możliwe jest zwężenie drogi, proponuję tylko "odsunięcie" chodnika od ogrodzenia posesji nr 10 w celu uzyskania zielonego pasa dla roślin.	nie uwzględniono	Droga wytyczona zgodnie z obowiązującymi przepisami, zaprojektowane zjazdy obsługują dwie posesje
Droga powinna zostać obniżona o ok. 30-40 cm. Dotychczasowe naprawy polegały na dosypywaniu materiału i permanentnym podwyższeniu drogi. Skutek jest taki, iż droga jest dzisiaj wyżej niż poziom wjazdów do garaży. Trudno skorelować poziom chodnika z wjazdem do posesji, i zwiększa się zagrożenie zalania przy obfitych opadach	poddano analizie	Dokładna analiza przeprowadzona zostanie na etapie projektu budowlanego
Na całej długości działki przy ul. Bluszczowej 10, został wykonany chodnik z polbruku wraz z krawężnikami (w uzgodnieniu z gminą). Prośba o pozostawienie tego chodnika, ze względu na spójne połączenie z posesją i rzetelne wykonanie.	nie uwzględniono	

<p>W projekcie uwzględniono tylko jeden wjazd na posesję na wysokości garażu. Po drugiej stronie jest jeszcze jeden wjazd przez bramę. Proszę o uwzględnienie drugiej bramy.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Zgodnie z wydaną decyzją na lokalizację zjazdu</p>
<p>Nawierzchnia drogi ul. Bluszczowej powinna zostać wykonana z polbruku lub asfaltu. Skorelowanie projektu drogi z planami zagospodarowania wód opadowych pozwoli na wykonanie nawierzchni komfortowej dla użytkowników ( jak dla Dobrej), równej, trwałej i elastycznej. Grunty gliniaste w tej części Bezzrecza są niechłonne, więc wyklucza to rozwiązania stosowane w celu lepszego odwodnienia dróg.</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Wnosimy o bezwzględne ustanowienie odcinka ul. Bukszpanowej od bramy wjazdowej osiedla Dolina Słońca do skrzyżowania z ul. Kminkową jako drogi jednokierunkowej. Do ww. wjazdu na osiedle można dojechać także ul. Cynamonową i Korzenną oraz Kminkową. Ul. Bukszpanowa jest najbardziej obciążona ruchem samochodowym, kierowcy nie przestrzegają ograniczeń prędkości, przejeżdżają z dużą prędkością nawet przez próg zwalniający, stwarza to nadmierny hałas i niebezpieczeństwo. Powyższa zmiana nie upośledzi dojazdu do posesji, a z pewnością wniesie wniesie odrobinę komfortu i bezpieczeństwa mieszkańcom ul. Bukszpanowej</p>	<p>uwzględniono</p>	<p>Wprowadzony zostanie jeden kierunek ruchu w ciągu ulicy Bukszpanowej od pos. 41 do 29</p>
<p>Priorytetem jest także zachowanie obecnego poziomu drogi, a nawet przywrócenie stanu sprzed wykonania kanalizacji deszczowej. Droga została wyraźnie podniesiona. Nie chcemy aby nasze posesje znalazły się poniżej jej poziomu.</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Wnosimy o bezwzględne ustanowienie odcinka ul. Bukszpanowej od bramy wjazdowej osiedla Dolina Słońca do skrzyżowania z ul. Kminkową jako drogi jednokierunkowej. Do ww. wjazdu na osiedle można dojechać także ul. Cynamonową i Korzenną oraz Kminkową. Ul. Bukszpanowa jest najbardziej obciążona ruchem samochodowym, kierowcy nie przestrzegają ograniczeń prędkości, przejeżdżają z dużą prędkością nawet przez próg zwalniający, stwarza to nadmierny hałas i niebezpieczeństwo. Powyższa zmiana nie upośledzi dojazdu do posesji, a z pewnością wniesie wniesie odrobinę komfortu i bezpieczeństwa mieszkańcom ul. Bukszpanowej</p>	<p>uwzględniono</p>	<p>Wprowadzony zostanie jeden kierunek ruchu w ciągu ulicy Bukszpanowej od pos. 41 do 29</p>

<p>Priorytetem jest także zachowanie obecnego poziomu drogi, a nawet przywrócenie stanu sprzed wykonania kanalizacji deszczowej. Droga została wyraźnie podniesiona. Nie chcemy aby nasze posesje znalazły się poniżej jej poziomu.</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Pozostawienie wjazdu na posesję w takim stanie w jakim jest dzisiaj. Wjazd został zrobiony po zakończeniu prac związanych z kanalizacją deszczową przez profesjonalną firmę brukarską</p>	<p>częściowo uwzględniono</p>	<p>Wniosek rozpatrzony zostanie na etapie wykonywanych robót</p>
<p>Przeniesienie znaku drogowego ostrzegającego przed progiem zwalniającym na granice działek Bukszpanowa 37 i 39. Obecnie znak stoi w świetle działki Bukszpanowa 39 tuż przy wjeździe na posesję.</p>	<p>Uwzględniono</p>	<p>Oznakowanie będzie rozpatrywane podczas projektu organizacji ruchu</p>
<p>Wnosimy o bezwzględne ustanowienie odcinka ul. Bukszpanowej od bramy wjazdowej osiedla Dolina Słońca do skrzyżowania z ul. Kminkową jako drogi jednokierunkowej. Do ww. wjazdu na osiedle można dojechać także ul. Cynamonową i Korzenną oraz Kminkową. Ul. Bukszpanowa jest najbardziej obciążona ruchem samochodowym, kierowcy nie przestrzegają ograniczeń prędkości, przejeżdżają z dużą prędkością nawet przez próg zwalniający, stwarza to nadmierny hałas i niebezpieczeństwo. Powyższa zmiana nie upośledzi dojazdu do posesji, a z pewnością wniesie wniesie odrobinę komfortu i bezpieczeństwa mieszkańcom ul. Bukszpanowej</p>	<p>uwzględniono</p>	<p>Wprowadzony zostanie jeden kierunek ruchu w ciągu ulicy Bukszpanowej od pos. 41 do 29</p>
<p>Priorytetem jest także zachowanie obecnego poziomu drogi, a nawet przywrócenie stanu sprzed wykonania kanalizacji deszczowej. Droga została wyraźnie podniesiona. Nie chcemy aby nasze posesje znalazły się poniżej jej poziomu.</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Wnosimy o bezwzględne ustanowienie odcinka ul. Bukszpanowej od bramy wjazdowej osiedla Dolina Słońca do skrzyżowania z ul. Kminkową jako drogi jednokierunkowej. Do ww. wjazdu na osiedle można dojechać także ul. Cynamonową i Korzenną oraz Kminkową. Ul. Bukszpanowa jest najbardziej obciążona ruchem samochodowym, kierowcy nie przestrzegają ograniczeń prędkości, przejeżdżają z dużą prędkością nawet przez próg zwalniający, stwarza to nadmierny hałas i niebezpieczeństwo. Powyższa zmiana nie upośledzi dojazdu do posesji, a z pewnością wniesie wniesie</p>	<p>uwzględniono</p>	<p>Wprowadzony zostanie jeden kierunek ruchu w ciągu ulicy Bukszpanowej od pos. 41 do 29</p>

<p>odrobinę komfortu i bezpieczeństwa mieszkańcom ul. Bukszpanowej</p>		
<p>Priorytetem jest także zachowanie obecnego poziomu drogi, a nawet przywrócenie stanu sprzed wykonania kanalizacji deszczowej. Droga została wyraźnie podniesiona. Nie chcemy aby nasze posesje znalazły się poniżej jej poziomu.</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Wnosimy o bezwzględne ustanowienie odcinka ul. Bukszpanowej od bramy wjazdowej osiedla Dolina Słońca do skrzyżowania z ul. Kminkową jako drogi jednokierunkowej. Do ww. wjazdu na osiedle można dojechać także ul. Cynamonową i Korzenną oraz Kminkową. Ul. Bukszpanowa jest najbardziej obciążona ruchem samochodowym, kierowcy nie przestrzegają ograniczeń prędkości, przejeżdżają z dużą prędkością nawet przez próg zwalniający, stwarza to nadmierny hałas i niebezpieczeństwo. Powyższa zmiana nie upośledzi dojazdu do posesji, a z pewnością wniesie wniesie odrobinę komfortu i bezpieczeństwa mieszkańcom ul. Bukszpanowej</p>	<p>uwzględniono</p>	<p>Wprowadzony zostanie jeden kierunek ruchu w ciągu ulicy Bukszpanowej od pos. 41 do 29</p>
<p>Priorytetem jest także zachowanie obecnego poziomu drogi, a nawet przywrócenie stanu sprzed wykonania kanalizacji deszczowej. Droga została wyraźnie podniesiona. Nie chcemy aby nasze posesje znalazły się poniżej jej poziomu.</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Wnosimy o bezwzględne ustanowienie odcinka ul. Bukszpanowej od bramy wjazdowej osiedla Dolina Słońca do skrzyżowania z ul. Kminkową jako drogi jednokierunkowej. Do ww. wjazdu na osiedle można dojechać także ul. Cynamonową i Korzenną oraz Kminkową. Ul. Bukszpanowa jest najbardziej obciążona ruchem samochodowym, kierowcy nie przestrzegają ograniczeń prędkości, przejeżdżają z dużą prędkością nawet przez próg zwalniający, stwarza to nadmierny hałas i niebezpieczeństwo.</p>	<p>uwzględniono</p>	<p>Wprowadzony zostanie jeden kierunek ruchu w ciągu ulicy Bukszpanowej od pos. 41 do 29</p>

<p>Wnosimy o bezwzględne ustanowienie odcinka ul. Bukszpanowej od bramy wjazdowej osiedla Dolina Słońca do skrzyżowania z ul. Kminkową jako drogi jednokierunkowej. Do ww. wjazdu na osiedle można dojechać także ul. Cynamonową i Korzenną oraz Kminkową. Ul. Bukszpanowa jest najbardziej obciążona ruchem samochodowym, kierowcy nie przestrzegają ograniczeń prędkości, przejeżdżają z dużą prędkością nawet przez próg zwalniający, stwarza to nadmierny hałas i niebezpieczeństwo.</p>	<p>uwzględniono</p>	<p>Wprowadzony zostanie jeden kierunek ruchu w ciągu ulicy Bukszpanowej od pos. 41 do 29</p>
<p>Wnosimy o bezwzględne ustanowienie odcinka ul. Bukszpanowej od bramy wjazdowej osiedla Dolina Słońca do skrzyżowania z ul. Kminkową jako drogi jednokierunkowej. Do ww. wjazdu na osiedle można dojechać także ul. Cynamonową i Korzenną oraz Kminkową. Ul. Bukszpanowa jest najbardziej obciążona ruchem samochodowym, kierowcy nie przestrzegają ograniczeń prędkości, przejeżdżają z dużą prędkością nawet przez próg zwalniający, stwarza to nadmierny hałas i niebezpieczeństwo.</p>	<p>uwzględniono</p>	<p>Wprowadzony zostanie jeden kierunek ruchu w ciągu ulicy Bukszpanowej od pos. 41 do 29</p>
<p>Wnosimy o bezwzględne ustanowienie odcinka ul. Bukszpanowej od bramy wjazdowej osiedla Dolina Słońca do skrzyżowania z ul. Kminkową jako drogi jednokierunkowej. Do ww. wjazdu na osiedle można dojechać także ul. Cynamonową i Korzenną oraz Kminkową. Ul. Bukszpanowa jest najbardziej obciążona ruchem samochodowym, kierowcy nie przestrzegają ograniczeń prędkości, przejeżdżają z dużą prędkością nawet przez próg zwalniający, stwarza to nadmierny hałas i niebezpieczeństwo.</p>	<p>uwzględniono</p>	<p>Wprowadzony zostanie jeden kierunek ruchu w ciągu ulicy Bukszpanowej od pos. 41 do 29</p>
<p>Wnosimy o bezwzględne ustanowienie odcinka ul. Bukszpanowej od bramy wjazdowej osiedla Dolina Słońca do skrzyżowania z ul. Kminkową jako drogi jednokierunkowej. Do ww. wjazdu na osiedle można dojechać także ul. Cynamonową i Korzenną oraz Kminkową. Ul. Bukszpanowa jest najbardziej obciążona ruchem samochodowym, kierowcy nie przestrzegają ograniczeń prędkości, przejeżdżają z dużą prędkością nawet przez próg zwalniający, stwarza to nadmierny hałas i niebezpieczeństwo. Powyższa zmiana nie upośledzi dojazdu do posesji, a z pewnością wniesie wniesie odrobinę komfortu i bezpieczeństwa mieszkańcom ul. Bukszpanowej</p>	<p>uwzględniono</p>	<p>Wprowadzony zostanie jeden kierunek ruchu w ciągu ulicy Bukszpanowej od pos. 41 do 29</p>

<p>Priorytetem jest także zachowanie obecnego poziomu drogi, a nawet przywrócenie stanu sprzed wykonania kanalizacji deszczowej. Droga została wyraźnie podniesiona. Nie chcemy aby nasze posesje znalazły się poniżej jej poziomu.</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Poszerzenie wjazdu do posesji. Na tym terenie funkcjonuje sklep i manewrują tam samochody ciężarowe. Wąski wjazd mocno to utrudnia. Uszkodzono nam bramę wjazdową</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Zachowanie dotychczasowej szerokości pasa pomiędzy granicą działek, a krawędzią pasa drogowego, tzn. ok. 2m i przeniesienie wpustów kanalizacji deszczowej na pas drogowy.</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Wnoszę o montaż sinusoidalnych progów zwalniających na ul. Bukszpanowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Kminkową do skrzyżowania z ul. Miętową. Ulica Bukszpanowa jest ulicą przebiegającą prosto, ponadto od dz. 635 do dz. 631 ulica schodzi w dół - oba te fakty sprzyjają rozwijaniu przez kierowców prędkości większych niż prędkości uważane za bezpieczne na ulicach osiedlowych. W związku z tym wnioskuję o zainstalowanie kilku sinusoidalnych progów zwalniających np. w okolicy dz. nr 634,638,642 (wyniesione, kilkumetrowe fragmenty ulicy).</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Rozpartywane zostanie na etapie projektu organizacji ruchu</p>
<p>Ulica Bukszpanowa tak jak wiele innych ulic ma zaprojektowany chodnik tylko z jednej strony jezdni, druga strona nie jest objęta zmianami. Wnioskuję się o zagospodarowanie tej strony ulicy (bez chodnika) poprzez nasadzenie zieleni. Pozostawienie tej części ulicy w takim stanie w jakim jest teraz może spowodować np. jej rozjeżdżanie i dewastację poprzez "dzikie" parkowanie.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Brak możliwości wprowadzenia nasadzeń na wskazanym terenie</p>
<p>Objęcie dokumentacją projektową odcinka drogi przy ul. Bukszpanowej 1, 1A, 1B, i 2 oraz jej przebudowa tak jak pozostała część ulicy Bukszpanowej. Tłumaczenie, że zostanie przebudowana w kolejnym etapie przy okazji budowy skrzyżowania które mają łączyć z planowaną obwodnicą Wołczkowa, Bezrzecza i Szczecina jest bezzasadne ponieważ nie wiadomo kiedy ta droga powstanie, nie wiadomo nawet czy powstanie.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Odcinek drogi objęty osobnym opracowaniem</p>

<p>Oczekiwałbym zachowania obecnej możliwości wyjazdu i wjazdu z ronda powstałego z obecnego skrzyżowania ulic Bukszpanowa i Kminkowa w ulicę Zaściankową z jednoczesną likwidacją uciążliwych „pachołków” na dotychczasowym łączniku.</p> <p>Rysunek koncepcji jest nieczytelny, gdyż nie koresponduje z jej legendą (dotyczy to miejsc do parkowania – brak koloru niebieskiego/morskiego). Stąd niestety tylko domyślam się, że po drugiej stronie chodnika przewiduje się pas z miejscami do parkowania</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Szykany stanowią elementy ruchu drogowego</p>
<p>Z planu budowy drogi przy ul. Bukszpanowej wynika, że wykonanie chodnika zaplanowane jest tylko po jednej stronie. Po drugiej stronie jezdni wg uzyskanych informacji ma być utwardzone pobocze wykonane z tłucznia. Skoro zaplanowana jest docelowo budowa „porządnej” drogi to jak to ma się do utwardzonego tłucznia. Wystarczy jeden większy deszcz i będą dziury, tak jak to jest obecnie.</p> <p>1. Proponuję wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Bukszpanowej, dzięki której można będzie bezpiecznie dojechać rowerem do nowo wybudowanej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Szafera. Dla wielu osób mieszkających w okolicy oraz na Dolinie Słońca jak i osiedlu Cynamonowym byłaby to bezpieczna alternatywa przejazdu przy bardzo dużym obciążeniu drogi ruchem samochodowym.</p> <p>2. (alternatywnie) proponuję wykonanie wydzielonych miejsc parkingowych w miejscach zaplanowanego utwardzonego pobocza. Miejsca parkingowe winny być wykonane z kostki betonowej, tak aby dla ewentualnie parkujących samochodów np.: służby miejskie, dostawcy mediów czy kurierzy były to miejsca stabilne, oznakowane i nie tamowały ruchu na ulicy.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Na wnioskowanym odcinku zaplanowano zieleni niską</p>

<p>Kwestia kanalizacji deszczowej: W związku z naturalnym nachyleniem- spadkiem gruntu w kierunku od planowanej drogi w stronę rowu melioracyjnego znajdującego się za działką, jak również istniejącym odprowadzeniem wód deszczowych do studzienki ( co było wymagane w momencie uzyskiwania pozwolenia na budowę domu w 2004 r.- studzienka znajduje się w części dolnej działki zgodnie ze spadkiem terenu) nie możliwe jest wpięcie się do planowanej w drodze instalacji deszczowej- kierunek przeciwny a więc pod górę. Ponadto, działka jest zagospodarowana ( nasadzenia, ułożony polbruk, trawnik), więc wykonanie przyłącza kanalizacji deszczowej wiązałoby się ze zniszczeniem istniejącej infrastruktury oraz z dużymi nakładami finansowymi.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Projekt umożliwia włączenie się do kanalizacji deszczowej</p>
<p>Zwracamy się z prośbą o uwzględnienie w projekcie rewitalizacji dróg w Bezrzeczu miejsca (które zostało pominięte) gdzie łączą się ulice Bukszpanowa i Miętowa wraz z częścią ulicy przy adresach Bukszpanowa I, IA oraz IB. Płacimy podatki tak jak nim mieszkańcy i nie chcemy być pominięci i dyskryminowani przy realizacji tej inwestycji. Ślepy odcinek ul. Bukszpanowej, przy której mieszkamy jest pomijany już nie po raz pierwszy podczas poprzednich inwestycji. To nie jest sprawiedliwe. Nieuwzględnienie tego odcinka w planie odwleka poprawę komfortu życia i bezpieczeństwa dla nas i naszych rodzin o nieokreśloną ilość lat. Co w przypadku niepowodzenia budowy odcinka drogi Szczecin — Wołczkowo? Czy to oznacza całkowity brak budowy drogi do naszych posesji? W ubiegłym roku doznałem urazu złamania palca od stopy po uderzeniu w wystającą płytę. Mam małe dzieci i boję się, że może się im stać krzywda na nierównej i wiecznie zapiaszczonyj powierzchni. Ulica Miętowa w swoim dolnym odcinku podczas opadów deszczu jest rwącym potokiem, a podczas dni mroźnych niebezpiecznym zjazdem dla samochodów, rowerzystów oraz przechodniów. Mieszkam w tym miejscu i wiele razy widziałem starsze osoby zawracające, nie mogące podejść oraz rowerzystów upadających na betonowe płyty. Tak być nie może, bo w końcu</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Odcinek drogi objęty osobnym pracowaniem</p>

<p>dojdzie do tragedii. Kto poniesie wtedy odpowiedzialność?</p>		
<p>Zwiększenie ilości studzienek oraz zwiększenie średnicy rur kanalizacji deszczowej na odcinku ul. Bukszpanowej od dz. 635 do dz. 631. Ten fragment ulicy Bukszpanowej leży w "dołku" i przy gwałtownych opadach jest zalewany wodami opadowymi z okolicznych ulic, które leżą wyżej - przy intensywnych opadach tym fragmentem ulicy Bukszpanowej płynie rwący strumień (który zalewa działkę 632/1). Standardowa kanalizacja deszczowa może okazać się niewydolna co spowoduje zalewanie posesji o nr dz. 633, 632/1, 632/2, 632/3, 632/4.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Budowa dróg obejmuje odwodnienie</p>

<p>Wnoszę o wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oraz zastosowanie urządzeń spowalniających ruch w przedłużeniu ulicy Zaściankowej (Gmina Szczecin) do skrzyżowania z ul. Bukszpanową (Bezzecze) (odcinek przed domem w zabudowie bliźniaczej - Bukszpanowa 31, 656/284B). Aktualna sytuacja drogowa w tym miejscu generuje duże natężenie ruchu, a duże prędkości osiągnięte przez przejeżdżające samochody stwarzają realne zagrożenie dla pieszych, oraz utrudniają bezpieczny wyjazd z posesji. Zaproponowany projekt nie przedstawia obecnie istniejącej „szykany” która nie tylko nie spowalnia ruchu samochodowego, ale staje się okazją do możliwie szybkiego jej pokonania, czego efektem są uszkodzone słupki i wypadki w tym dachowanie (2019). Szykana została wykonana w ten sposób że nawet duże samochody ciężarowe nie mają trudności z jej pokonaniem. Optymalnym w mojej ocenie rozwiązaniem było by zlikwidowanie w tym miejscu połączenia drogowego z Gminą Szczecin i powrót do wcześniejszego rozwiązania. Zwracam się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie moich uwag nie tylko jako mieszkańca gminy Dobra i podatnika, ale przede wszystkim Ojca trójki dzieci które boją się bezpiecznie poruszać w sąsiedztwie swojego domu.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Szykany są to elementy ruchu drogowego</p>
<p>Przedstawiona dokumentacja dot. w/w działki przewiduje wjazd na posesję naprzeciwko bramy garażowej i furtki wejściowej naprzeciw drzwi wejściowych do domu. Zmiany - wjazd na posesję przesunięty o 0,5m w stronę dz. nr 656/351 (tak wynika z projektu ogrodzenia - furtka do zatoki śmietnikowej 1m, przęsło 2m, brama wjazdowa 4m - furtka przesunięta obok bramy wjazdowej, oddzielona słupkiem ogrodzeniowym wielofunkcyjnym (od bramy wjazdowej 4m, słupek wielofunkcyjny z domofonem, furtka 1m)</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Obniżenie poziomu ul. Bukszpanowej na wysokości dz. 632/1 poniżej poziomu działki 632/1. Obecnie część ulicy na wysokości wymienionej działki jest powyżej poziomu działki co powoduje zalewanie działki 632/1 wodami opadowymi z ul. Bukszpanowej.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Budowa dróg obejmuje odwodnienie</p>

<p>Brak zaplanowanej jakiegokolwiek zieleni. W projekcie nie ma przewidzianych ani drzew ani żadnych mniejszych nasadzeń - rabat, krzewów. Projektując pasy betonowej drogi, 2m chodników oraz dodatkowych miejsc postojowych osiągamy totalna "betonozę", od której wszędzie na całym świecie się odchodzi. Aby uzyskać efekt przyjaznego miejsca do życia, gdzie możemy przejść się na spacer czy podejść do sklepu, drzewa i przemyślane zawczasu strefy zielone są nieodzownym elementem przestrzeni. Również drzewa naturalnie ochładzają nagrzane betonowe chodniki i ulice podczas gorących letnich miesięcy. Proponuję zaprojektowanie nasadzeń pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniem lub po tej stronie drogi gdzie, po której nie jest planowany chodnik. Proponuję zaprojektowanie rabat/pasów zieleni niskiej zimozielonej w celu urozmaicenia betonowych płaszczyzn.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Nasadzenie zostaną wprowadzone w miejsca gdzie nie kolidują z infrastrukturą podziemną</p>
<p>Wiele dróg tej części dzielnicy nie ma zaplanowanych miejsc parkingowych. Zakładam, że parkowanie będzie się tam odbywało w sposób dowolny, czyli blokując strefy piesze. Proponuję wprowadzenie szczegółowych oznaczeń drogowych dotyczących sposobów oraz zakazów parkowania.</p>	<p>uwzględniono</p>	<p>Oznakowanie będzie rozpatrywane podczas projektu organizacji ruchu</p>
<p>Wniosek o ustawienie znaków typu "uwaga dzieci" w miejscach gdzie widoczność kierowców jest ograniczona.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Dla bezpieczeństwa pieszych wydzielone zostały chodniki</p>
<p>Brak zaprojektowanych stref spacerowo-rekreacyjnych. Tworząc przestrzeń dla mieszkańców dajmy im możliwość korzystania z tej przestrzeni nie tylko z za szyb własnego auta. Proponuje zaplanować miejsca z ławeczkami, z zagospodarowana zielenią. Poza szerszymi drogami (jak np. ul. Kminkowa - od ul. Zaściankowej w stronę ul. Tymiankowej) oraz narożnikami idealnymi przestrzeniami dodatkowymi wydają się piesze ciągi wydzielone między domami. Idealne jako ciche, bezpieczne strefy relaksu, spotkań sąsiedzkich. W większości porośnięte w tej chwili chaszczami, mogłyby po zagospodarowaniu stać się wizytówką dzielnicy przyjaznej mieszkańcom.</p>	<p>uwzględniono</p>	

<p>Chodnik zbyt blisko granic działek/ogrodzeń. Mniejsze drogi w większości mają zaplanowany 2 m chodnik jednej strony. Często dochodzi on prawie do granicy działki/ogrodzenia, bez pozostawienia zielonego pasa. Po drugiej stronie jezdni podobna szerokość (ok. 2m) jest pozostawiona pusta. Proponuję przesunąć oś jezdni w taki sposób, aby pas zieleni przy granicach działek z obu stron drogi były zbliżone szerokością. Nada to również drodze odpowiednie proporcje.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Nie uwzględniono przesunięcia osi jezdni ze względu na zaplanowaną infrastrukturę drogową</p>
<p>W celu zminimalizowania ryzyka wypadku spowodowanego nadmierną prędkością pojazdów, w newralgicznych miejscach typu, wyjazdy z osiedli, przejścia dla pieszych, dłuższe odcinki prostych, itp. Należałoby zainstalować progi spowalniające ruch drogowy (najlepiej o przekroju sinusoidalnym, nie tak uciążliwym dla użytkowników).</p>	<p>w trakcie rozpatrywania</p>	<p>Do rozpatrzenia podczas projektu organizacji ruchu</p>
<p>W celu wymuszenia mniejszej prędkości przejazdowej i zminimalizowania ryzyka wypadku drogowego, w pozostałych miejscach wytypowanych przez projektanta można by dodatkowo wybudować odpowiednie szyki i skomponować je z zielenią miejską.</p>	<p>w trakcie rozpatrywania</p>	<p>Do rozpatrzenia podczas projektu organizacji ruchu</p>
<p>Przedmiotowy odcinek drogi wymaga szczególnego potraktowania ze względu na bezpieczeństwo poruszających się tam ludzi i zwierząt. Mieszkańcy bloków przy tej ulicy każdego dnia są świadkami zdecydowanie zbyt szybkiej i niebezpiecznej jazdy samochodami po tej drodze. Wieloletnie obserwacje uczą, że zwykłe, „niskie”, progi spowalniające w przypadku pewnej części kierowców nie spełniają w ogóle swojej funkcji. Uważam, że na tym odcinku niezbędne i skuteczne będzie zastosowanie takich szyk, które fizycznie wymuszą radykalne zmniejszenie prędkości przez kierowcę (np. wyraźne wyniesienie fragmentów jezdni, wysokie progi wymuszające jazdę „zygzakiem”). W mojej ocenie najlepiej byłoby ułożyć wysokie progi w taki sposób, aby można było je omijać jadąc z niewielką prędkością. Położenie dobrej nawierzchni na tym odcinku i nie zastosowanie ww. barier wiąże się z poważnym ryzykiem wypadku.</p>	<p>uwzględniono</p>	

<p>Niezbędne jest ustawienie wzdłuż chodników koszy na śmieci oraz ich regularne opróżnianie. Kosze powinny być skonstruowane tak, aby wiatr nie wywiewał ich zawartości (co ma miejsce w przypadku koszy ustawionych wzdłuż chodnika od ul. Cynamonowej w stronę ul. Górnej).</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>w związku z długą prostą w przebiegu ul. Cynamonowej często samochody jadą z nadmierną prędkością stwarzając zagrożenia. Mieszkańcy osiedla zwracają się z prośbą o zrealizowanie wyjazdu z wyniesieniem jezdni (typ progu zwalniającego) co w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo na tym odcinku ulicy.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Brak możliwości wyniesienia nawierzchni na zjeździe</p>
<p>Dotyczy planowanego chodnika wzdłuż ul. Cynamonowej odcinek od ul. Korzennej do ostatniego wjazdu na teren Os. "Dąb" . Zaplanowano chodnik wzdłuż działek z zabudowa jednorodzinna zamiast wzdłuż ogrodzenia osiedla, gdzie są zamontowane lampy gminne oraz osiedlowe, co dodatkowo ułatwi pieszym korzystanie z chodnika i czyni ich bardziej widocznymi dla kierujących pojazdami po zmroku.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Chodnik został zaprojektowany we właściwy sposób uwzględniając bezpieczeństwo pieszych</p>
<p>Z perspektywy mieszkańców bloków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego odcinka kluczowe jest zachowanie istniejących drzew rosnących wzdłuż ul. Cynamonowej. Są to zdrowe, kilkunastoletnie drzewa, które z jednej strony zasłaniają niezagospodarowany teren znajdujący się pod linią energetyczną, z drugiej zaś pełnią ważną funkcję estetyczną. Należy również pamiętać, że drzewa te są siedliskami wielu ptaków oraz schronieniem dla innych małych zwierząt. Ponadto są to jedne z nielicznych naturalnie rosnących drzew w okolicy i również z tego powodu zasługują na pozostawienie, nawet kosztem niewielkiego zwężenia chodnika.</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Planowany jest chodnik wzdłuż ogrodzenia osiedla "Dolina Słońca" na ok. 1/3 długości dz. 912/1 należącej do oś. "Dolina Słońca". Następnie chodnik przenoszony jest na przeciwległą stronę jezdni ul. Korzennej (na wysokości niezabudowanej działki 656/133 w kierunku działki 656/125) bez jakiegokolwiek formy zabezpieczenia pieszych, np. wyniesienia jezdni w miejscu</p>	<p>częściowo uwzględniono</p>	<p>Doprojektowano częściowo chodnik do osiedla "Dąb"</p>

<p>przechodzenia pieszych z jednego chodnika na drugi.</p>		
<p>Organizacja ruchu drogowego na ul. Korzennej - odcinek od ul. Bukszpanowej do ul. Cynamonowej. Wprowadzić zmiany organizacji ruchu drogowego za skrzyżowaniem ulic Korzenna/Bukszpanowa na łuku drogi w stronę ulicy Cynamonowej polegającej na ustawieniu znaku drogowego "B-36" zakaz zatrzymywania się z tabaczką "T-25a" - początek zakazu postoju lub zatrzymywania, a także skutecznie wyłączyć ten odcinek ulicy Korzennej z możliwości parkowania pojazdów na pasie ruchu wzdłuż planowanego chodnika i w obrębie skrzyżowania ulic Korzenna / Bukszpanowa.</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Organizacja ruchu drogowego i miejsca postojowe na ul. Korzennej - odcinek od ul. Bukszpanowej do ul. Kminkowej. Wprowadzić jednostronny ruch pojazdów na ul. Korzennej na odcinku od skrzyżowania z ul. Bukszpanową w stronę ul. Kminkowej - począwszy od miejsca za wjazdem na teren Osiedla "Dolina Słońca". Zaplanować miejsca postojowe wzdłuż ogrodzenia Osiedla "Dolina Słońca" równoległe do osi drogi.</p>	<p>częściowo uwzględniono</p>	<p>Wprowadzony zostanie układ dróg jednokierunkowych na ul. Korzenna od ulicy Kminkowej oraz na ulicy Bukszpanowej od pos 41 do 29</p>
<p>chodnik wzdłuż ul. Cynamonowej - odcinek od ul. Korzennej do ostatniego wjazdu na teren Osiedla Sp. Mieszk. „Dąb” — na wprost drogi wyjazdowej w kierunku ul. Górnej. Podobnie jak w przypadku chodnika wzdłuż ul. Korzennej, tu również zaplanowano chodnik wzdłuż działek z zabudową jednorodzinną zamiast wzdłuż ogrodzenia Osiedla Spółdzielni Mieszkaniowej „Dąb”, gdzie są zamontowane lampy gminne oraz osiedlowe, co dodatkowo ułatwi pieszym korzystanie z chodnika i czyni ich bardziej widocznymi dla kierujących pojazdami po zmroku. Natomiast w wersji proponowanej przez gminę chodniki nie będą doświetlone. Propozycja mieszkańców: 1) kontynuować prowadzenie chodnika wzdłuż ogrodzeń Osiedla Sp. Mieszkaniowej Dąb”, tak jak jest to zaplanowane na innych odcinkach ulic</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Doprojektowano częściowo chodnik do osiedla "Dąb"</p>

<p>wokół ww. osiedli</p> <p>2) wybudować wyniesienie jezdni na tuku drogi pomiędzy ulicami Cynamonowa i Korzenna (w obrębie działek: nr 656/332, 656/126, 656/126). tak jak na skrzyżowaniach ulic w innych częściach naszego osiedla w celu uspokojenia ruchu i uniemożliwienia rozwijania nadmiernej prędkości przez kierujących pojazdami poruszającymi się do drodze.</p>		
<p>miejsca postojowe wzdłuż ul. Kminkowej — odcinek od ul. Korzennej do ul. Anyżkowej —</p> <p>Propozycja mieszkańców: zaplanować miejsca postojowe wzdłuż ogrodzenia Osiedla „Dolina Słońca” prostopadle do osi drogi na odcinku od skrzyżowania z ul. Korzenną do skrzyżowania z ul. Anyżkową, co zwiększy ich ilość z planowanych około 40 szt. do około 80 szt.</p>	<p>częściowo uwzględniono</p>	<p>Trwa analiza wygospodarowania dodatkowych miejsc parkingowych</p>
<p>Organizacja ruchu drogowego na ul. Kminkowej — odcinek od skrzyżowania z ul. Anyżkową do ul. Kminkowej nr 28a —</p> <p>Propozycja mieszkańców: wprowadzi jednokierunkowy ruch pojazdów na ul. Kminkowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Anyżkową w stronę ul. Korzennej i dalej do ul. Kminkowej nr 28a</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Szerokość pasa drogowego przewiduje główny ciąg komunikacyjny</p>
<p>W ciągu ulicy Kminkowej (od początku ul. Kminkowej do skrzyżowania z ul. Anyżkową oraz od skrzyżowania z ul. Korzenną do końca ul. Kminkowej) zaplanowano chodnik z obydwu stron jezdni. Wyjątkiem od tego jest część ul. Kminkowej (od skrzyżowania z ul. Anyżkową do skrzyżowania z ul. Korzenną). W celu zachowania ciągłości należałoby w całej długości ul. Kminkowej zaplanować chodnik dla pieszych po dwóch stronach jezdni. Obecne rozwiązanie obniża bezpieczeństwo pieszych z uwagi na konieczność częstych</p>	<p>częściowo uwzględniono</p>	<p>Projektowane miejsca postojowe mają charakter ogólnodostępny, pobocze zamiejscami parkingowymi zostanie utwardzone</p>

zmian strony ulicy. Dodatkowo zmniejszy się płynność ruchu na jezdni. uważa tworzenie dużej ilości miejsc parkingowych ....		
Zgodnie z planem w ciągu ul. Kminkowej planuje się parking o szerokości 2,5m. Zgodnie z powyższą uwagą, proponuje się zmianę na chodnik dla pieszych, który winien mieć 2m szerokości. Zaoszczędzone w ten sposób miejsca proponuję wykorzystać do stworzenia pasa zieleni wraz z nasadzeniami (drzew i krzewów). Obecny plan wprowadza znaczące ograniczenie terenów zielonych (obecnie niezagospodarowanych wzdłuż ul Kminkowej) co może nieść ze sobą niekorzystne skutki, np. podczas gwałtownych opadów. Główne zagrożenie będzie po stronie mieszkańców osiedla "Dolina Słońca", którzy poniżej ul. Kminkowej posiadają mieszkania i garaże.	nie uwzględniono	Wniosek nie został uwzględniony ze względu na większość mieszkańców przychylających się budowie miejsc parkingowych
Zaproponowane wyniesienia skrzyżowań ul. Kminkowej przy dz. 656/300 oraz Kminkowej z ul. Berberysową brak jest kanalizacji deszczowej. Na projekcie jest tylko zaznaczona istniejąca kanalizacja sanitarna, nie ma projektu kanalizacji deszczowej ani żadnego innego rozwiązania technicznego, zapewniającego odprowadzenie wód opadowych z zaprojektowanej drogi tak by nie zagrażała zalaniem budynków położonych wzdłuż tej ulicy.	uwzględniono	
Brak wpustów po obu stronach w ul. Kminkowej na odcinku od ul. Bukszpanowej (gro wód opadowych z góry od ul. Berberysowej płynie po przeciwległej stronie projektowanych wpustów.	uwzględniono	
Brak kanalizacji deszczowej w ul. Kminkowej na odcinku od ul. Berberysowej i dalej	uwzględniono	
Brak projektu oświetlenia ulic.	uwzględniono	Umowa zakłada budowę dróg wraz z odwodnieniem i oświetleniem

<p>Po analizie przedstawionego Projektu budowlanego/Projektu wykonawczego dochodzimy do wniosku, że przedstawiony projekt został sporządzony bez dokonania przez projektanta wizji lokalnej. Ulica Kminkowa od lat męga się z problemem zalewania, tym dotkliwszym w ostatnich czasach, gdy opady deszczu są tzw. ponadnormatywne. Jako mieszkańcy cierpliwie i z wyrozumiałością oczekiwaliśmy na projekt docelowej drogi, licząc, że rozwiąże on nasz problem. Dlatego nie dopuszczamy możliwości, by budowa ul. Kminkowej została wykonana bez uwzględnienia kanalizacji deszczowej. Zaproponowane wyniesienia skrzyżowań ul. Kminkowej z Kminkową przy dz. nr 656/300 oraz ul. Kminkowej z ul. Berberysową (oba skrzyżowania) i brak kanalizacji deszczowej, spowodują utworzenie się zagłębień, z których woda będzie mogła spływać tylko w kierunku naszych nieruchomości. Korzystając z obniżenia krawężników na wjazdach na posesje spłynie wprost do garaży! Na projekcie jest tylko zaznaczona istniejąca kanalizacja sanitarna, nie ma projektu kanalizacji deszczowej, ani żadnego innego rozwiązania technicznego, zapewniającego odprowadzenie wód opadowych z zaprojektowanej drogi tak, by nie zagrażały zalaniem budynków położonych wzdłuż tej ulicy! Na projekcie jest tylko zaznaczona istniejąca kanalizacja sanitarna, nie ma projektu kanalizacji deszczowej, ani żadnego innego rozwiązania technicznego, zapewniającego odprowadzenie wód opadowych z zaprojektowanej drogi tak, by nie zagrażały zalaniem budynków położonych wzdłuż tej ulicy!</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Brak miejsc postojowych wzdłuż ulicy Kminkowej</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego</p>
<p>Krawędź działki 926/7 wzdłuż ul. Kminkowej w całości stanowi wjazd na posesję i utrudni parkowanie na w/ posesji.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Parametry techniczne drogi projektowane są zgodne z obowiązującymi przepisami</p>
<p>Brak projektu oświetlenia</p>	<p>uwzględniono</p>	<p>Umowa zakłada budowę dróg wraz z odwodnieniem i oświetleniem</p>

<p>Po analizie przedstawionego Projektu budowlanego/Projektu wykonawczego dochodzimy do wniosku, że przedstawiony projekt został sporządzony bez dokonania przez projektanta wizji lokalnej. Ulica Kminkowa od lat maga się z problemem zalewania, tym dotkliwszym w ostatnich czasach, gdy opady deszczu są tzw. ponadnormatywne. Jako mieszkańcy cierpliwie i z wyrozumiałością oczekiwaliśmy na projekt docelowej drogi, licząc, że rozwiąże on nasz problem. Dlatego nie dopuszczamy możliwości, by budowa ul. Kminkowej została wykonana bez uwzględnienia kanalizacji deszczowej. Zaproponowane wyniesienia skrzyżowań ul. Kminkowej z Kminkową przy dz. nr 656/300 oraz ul. Kminkowej z ul. Berberysową (oba skrzyżowania) i brak kanalizacji deszczowej, spowodują utworzenie się zagłębień, z których woda będzie mogła spływać tylko w kierunku naszych nieruchomości. Korzystając z obniżenia krawężników na wjazdach na posesje spłynie wprost do garaży! Na projekcie jest tylko zaznaczona istniejąca kanalizacja sanitarna, nie ma projektu kanalizacji deszczowej, ani żadnego innego rozwiązania technicznego, zapewniającego odprowadzenie wód opadowych z zaprojektowanej drogi tak, by nie zagrażały zalaniem budynków położonych wzdłuż tej ulicy! Na projekcie jest tylko zaznaczona istniejąca kanalizacja sanitarna, nie ma projektu kanalizacji deszczowej, ani żadnego innego rozwiązania technicznego, zapewniającego odprowadzenie wód opadowych z zaprojektowanej drogi tak, by nie zagrażały zalaniem budynków położonych wzdłuż tej ulicy!</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Brak projektu oświetlenia</p>	<p>uwzględniono</p>	<p>Umowa zakłada budowę dróg wraz z odwodnieniem i oświetleniem</p>
<p>Brak miejsc postojowych wzdłuż ulicy Kminkowej i Berberysowej</p>	<p>częściowo uwzględniono</p>	<p>Zaprojektowane zostaną miejsca postojowe w rej. ul. Berberysowej</p>

<p>Po analizie przedstawionego Projektu budowlanego/Projektu wykonawczego dochodzimy do wniosku, że przedstawiony projekt został sporządzony bez dokonania przez projektanta wizji lokalnej. Ulica Kminkowa od lat zmaga się z problemem zalewania, tym dotkliwszym w ostatnich czasach, gdy opady deszczu są tzw. ponadnormatywne. Jako mieszkańcy cierpliwie i z wyrozumiałością oczekiwaliśmy na projekt docelowej drogi, licząc, że rozwiąże on nasz problem. Dlatego nie dopuszczamy możliwości, by budowa ul. Kminkowej została wykonana bez uwzględnienia kanalizacji deszczowej. Zaproponowane wyniesienia skrzyżowań ul. Kminkowej z Kminkową przy dz. nr 656/300 oraz ul. Kminkowej z ul. Berberysową (oba skrzyżowania) i brak kanalizacji deszczowej, spowodują utworzenie się zagłębień, z których woda będzie mogła spływać tylko w kierunku naszych nieruchomości. Korzystając z obniżenia krawężników na wjazdach na posesje spłynie wprost do garaży! Na projekcie jest tylko zaznaczona istniejąca kanalizacja sanitarna, nie ma projektu kanalizacji deszczowej, ani żadnego innego rozwiązania technicznego, zapewniającego odprowadzenie wód opadowych z zaprojektowanej drogi tak, by nie zagrażały zalaniem budynków położonych wzdłuż tej ulicy! Na projekcie jest tylko zaznaczona istniejąca kanalizacja sanitarna, nie ma projektu kanalizacji deszczowej, ani żadnego innego rozwiązania technicznego, zapewniającego odprowadzenie wód opadowych z zaprojektowanej drogi tak, by nie zagrażały zalaniem budynków położonych wzdłuż tej ulicy!</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Brak miejsc postojowych wzdłuż ulicy Kminkowej i Berberysowej</p>	<p>częściowo uwzględniono</p>	<p>Zaprojektowane zostaną miejsca postojowe w rej. ul. Berberysowej</p>
<p>Brak projektu oświetlenia ulicy</p>	<p>uwzględniono</p>	<p>Umowa zakłada budowę dróg wraz z odwodnieniem i oświetleniem</p>
<p>Brak warstw projektowanej drogi, kierunków i procentów spadków, brak przekrojów poprzecznych ani podłużnych przez projektowaną drogę.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Do konsultacji społecznych przedstawiono koncepcję zagospodarowania dróg.</p>

<p>Proponuję całą ulicę Kminkową (od ul. Zaściankowej do ul. Miętowej) zaprojektować jako ciąg pieszo-jezdny, a nie jak to jest aktualnie zaplanowane (chodniki z jednej strony ulicy). Wyznaczony chodnik nic nam nie da, nieliczni mieszkańcy i tak będą chodzić ulicą (bo jest wygodniej). Jako ciąg pieszo-jezdny droga będzie szersza, łatwiej będzie parkować przy posesjach (tak jak do tej pory).</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Projekt obejmując budowę chodników uwzględniając bezpieczeństwo</p>
<p>W ciągu ul. Kminkowej (od początku ul. Kminkowej do skrzyżowania z ul. Anyżkową oraz od skrzyżowania z ul. Korzenną do końca ul. Kminkowej) zaplanowano chodnik z obydwu stron jezdni. Wyjątkiem od tego jest część ul. Kminkowej (od skrzyżowania z Anyżkową do skrzyżowania z Korzenną). W celu zachowania ciągłości chodnika należałoby w całej długości ul. Kminkowej zaplanować chodnik dla pieszych po dwóch stronach jezdni. Obecne rozwiązanie obniża bezpieczeństwo pieszych z uwagi na konieczność częstych zmian strony ulicy. Dodatkowo zmniejszy się płynność ruchu na jezdni.</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Należy mieć na uwadze zasadność tworzenia tak dużej ilości miejsc parkingowych na ul. Kminkowej. Dodatkowo należy mieć na uwadze, że budowa dużej ilości miejsc parkingowych będzie miała niekorzystny wpływ na zdrowie mieszkańców ul. Kminkowej. Jak zostało wskazane powyżej, mieszkańcy ulicy Kminkowej mają zapewnione miejsca postojowe, dlatego też głównymi beneficjentami dużego parkanu będą mieszkańcy oraz goście przyległych zamkniętych osiedli. Zanieczyszczenia z pojazdów osób korzystających z parkingu będą zatruwać najbliższych mieszkańców planowanego parkingu.</p> <p>Należy również mieć na uwadze, że obecnie ciąg ul. Kminkowej nie jest w żaden sposób zagospodarowany w celach parkingowych. To również potwierdza brak potrzeby budowy miejsc parkingowych ww. miejscu. W ciągu ul. Kminkowej występuje zabudowa jednorodzinna bliźniacza oraz szeregowa. Wszystkie lokale mają zapewnione miejsca postojowe. W ww. części ul. Kminkowej nie ma</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Miejsca parkingowe mają charakter ogólnodostępny</p>

<p>bezpośredniego wjazdu / wejścia na inne posesje. W najnowszych trendach dotyczących zagospodarowania przestrzennego odchodzi się od budowy dużej ilości miejsc parkingowych na rzecz zagospodarowanie przestrzeni, które będą przyjazne mieszkańcom, podnosiły bezpieczeństwo oraz promowały ekologiczne rozwiązania transportowe (chodnik dla pieszych, ścieżka rowerowa).</p>		
<p>Zgodnie z planem w ciągu ul. Kminkowej planuje się parking o szerokości 2,5 m. Zgodnie z powyższą uwaga, proponuje się zmianę na chodnik dla pieszych, który winien mieć 2 m szerokości. Zaoszczędzone w ten sposób miejsce proponuje wykorzystać do stworzenia pasa zieleni wraz z na sadzeniami (drzew i krzewów). Obecny plan wprowadza znaczące ograniczenie terenów zielonych (obecnie niezagospodarowanych wzdłuż ul. Kminkowej) co może nieść za sobą niekorzystne skutki, np. podczas gwałtownych opadów. Główne zagrożenie będzie po stronie mieszkańców osiedla „Dolina Słońca”, którzy poniżej ul. Kminkowej posiadają mieszkania i garaże.</p>	nie uwzględniono	Projektowane miejsca postojowe mają charakter ogólnodostępny ???? tutaj coś było że pobocze za parkingiem się utwardzi
<p>ciąg pieszy wzdłuż ul. Kminkowej od strony szeregowców będzie prawdopodobnie zastawiany przez samochody, a co za tym idzie chodnik nie będzie pełnił swojej założonej funkcji. Proponuję chodnik przenieść na drugą stronę drogi (przy ogrodzeniu osiedla Magnolia Park), a przy szeregowcach zaplanować i narzucić "z góry" system parkowania, Dzięki temu unikniemy parkingowego chaosu.</p>	nie uwzględniono	Chodnik został zaprojektowany we właściwy sposób dla bezpieczeństwa pieszych

<p>Na projekcie zaznaczono tylko istniejącą sieć wodociągową i kanalizację sanitarną, nie ma projektu kanalizacji deszczowej, ani żadnego innego rozwiązania technicznego zapewniającego odprowadzenie wód opadowych z projektowanej drogi tak by nie zagrażały zalaniem budynków położonych wzdłuż tej ulicy. Zaproponowane wyniesienia skrzyżowań przy braku kanalizacji deszczowej spowoduje tworzenie się zagłębień, z których woda będzie spływać tylko w kierunku nieruchomości położonych przy ul. Kminkowej. Zaprojektowane obniżenie krawężników na wjazdach na posesję spowodują spływanie wody opadowej wprost do garaży i wejść do budynku.</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Brak miejsc postojowych wzdłuż ulicy Kminkowej i Berberysowej</p>	<p>częściowo uwzględniono</p>	<p>Zaprojektowane zostaną miejsca postojowe w rej. ul. Berberysowej</p>
<p>Brak projektu oświetlenia ulic.</p>	<p>uwzględniono</p>	<p>Umowa zakłada budowę dróg wraz z odwodnieniem i oświetleniem</p>
<p>Budowa jezdni wraz chodnikiem znacznie utrudni ruch drogowy a także i pieszy. Przedmiotowe rozwiązanie nie uwzględnia specyfikacji terenu. Niestety część mieszkańców nie parkuje samochodów na swoich posesjach, jak również w sytuacji gdy przyjeżdżają osoby postronne nie ma już na to miejsca na posesji, zaś nie ma żadnych parkingów na tym obszarze. W tej sytuacji zastawione zostaną chodniki i częściowo drogi. Zwracam uwagę, że Straż Gminna nie interweniuje na sygnały mieszkańców dot. nieprawidłowego parkowania. Znacznie lepszym i już funkcjonującym rozwiązaniem jest ciąg pieszo-jezdny, który z powodzeniem funkcjonuje na tzw. "starej części Bezrzecza - miejskiej". Szerokość ciągu pieszo-jezdnego 7,5m swobodnie pozwoli mieszkańcom na poruszanie się wózkami, a także bezproblemowym ruch drogowy. Nadto jestem przeciwnikiem jakiegokolwiek ograniczania ruchu, tzn. wprowadzanie ulic jednokierunkowych jest niewłaściwe, gdy z znacznie zmieni natężenie ruchu na wybranych ulicach, kosztem innych. Oczywiście nie jest też to z nikim konsultowane - a są takie zamierzenia ze strony mieszkańców Os. Dolina Słońca. Ważną rzeczą jest to aby w projekcie zamierzenia budowlanego uwzględnić spadki spływu wody by nie zalewać</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Projekt drogowy uwzględnia chodniki dla pieszych</p>

<p>działek położonych poniżej poziomu lub na równi poziomym istniejącej drogi- tym samym właściwe byłoby zachowanie istniejącego spadku do osi drogi. W przypadku dużych opadów woda z dróg dostaje się na posesje prywatne.</p>		
<p>Maksymalne odsunięcie od istniejących zabudowań projektowanej obwodnicy. Usytuowanie jej blisko istniejących budynków znacznie pogorszy warunki mieszkaniowe. Hałas, intensywność ruchu będzie niewspółmierna dla korzyści z tej drogi mieszkańcom. W przypadku jej realizacji służyć ona będzie, co do zasady, mieszkańcom Wołczkowa, Dobrej natomiast mieszkańcy Bezzrecza będą uczęszczać, robiąc zakupy, wyremontowanym już odcinkiem ulicy Modrej-Koralowej. Rezygnacja z dwóch rond oraz przesunięcie o co najmniej 1900m projektowanego ronda. Wprowadzenie dwóch rond nie jest zasadne, gdyż z analizy nie wynika, iż jest uprawdopodobnienie tak intensywnego ruchu drogowego.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>wniosek nie dotyczy konsultacji</p>
<p>Planowany jest chodnik wzdłuż ogrodzenia osiedla Dolina Słońca" na ok. 1/3 długości dz. 912/1 należącej do oś. "Dolina Słońca". Następnie chodnik przenoszony jest na przeciwległą stronę jezdni ul. Korzennej (na wysokości niezabudowanej działki 656/133 w kierunku działki 656/125) bez jakiegokolwiek formy zabezpieczenia pieszych, np. wyniesienia jezdni w miejscu przechodzenia pieszych z jednego chodnika na drugi.</p>	<p>częściowo uwzględniono</p>	<p>Doprojektowano częściowo chodnik do osiedla "Dąb"</p>

<p>chodnik wzdłuż ul. Cynamonowej - odcinek od ul. Korzennej do ostatniego wjazdu na teren Osiedla Sp. Mieszk. „Dąb” — na wprost drogi wyjazdowej w kierunku ul. Górnej.</p> <p>Podobnie jak w przypadku chodnika wzdłuż ul. Korzennej, tu również zaplanowano chodnik wzdłuż działek z zabudową jednorodzinną zamiast wzdłuż ogrodzenia Osiedla Spółdzielni Mieszkaniowej „Dąb”, gdzie są zamontowane lampy gminne oraz osiedlowe, co dodatkowo ułatwi pieszym korzystanie z chodnika i czyni ich bardziej widocznymi dla kierujących pojazdami po zmroku. Natomiast w wersji proponowanej przez gminę chodniki nie będą doświetlone.</p> <p>Propozycje a mieszkańców:</p> <p>1) kontynuować prowadzenie chodnika wzdłuż ogrodzeń Osiedla Sp. Mieszkaniowej Dąb”, tak jak jest to zaplanowane na innych odcinkach ulic wokół ww. osiedli</p> <p>2) wybudować wyniesienie jezdni na łuku drogi pomiędzy ulicami Cynamonowa i Korzenna (w obrębie działek: nr 656/332, 656/126, 656/126). tak jak na skrzyżowaniach ulic w innych częściach naszego osiedla w celu uspokojenia ruchu i uniemożliwienia rozwijania nadmiernej prędkości przez kierujących pojazdami poruszającymi się po drodze.</p>	nie uwzględniono	Doprojektowano częściowo chodnik do osiedla "Dąb"
<p>Dodatkowe miejsca postojowe - w związku z ograniczoną liczbą miejsc postojowych stworzenie dodatkowych w obrębie osiedla znacznie ułatwi życie mieszkańcom.</p>	uwzględniono	
<p>Planowany jest chodnik wzdłuż ogrodzenia osiedla Dolina Słońca" na ok. 1/3 długości dz. 912/1 należącej do oś. "Dolina Słońca". Następnie chodnik przenoszony jest na przeciwległą stronę jezdni ul. Korzennej (na wysokości niezabudowanej działki 656/133 w kierunku działki 656/125) bez jakiegokolwiek formy zabezpieczenia pieszych, np. wyniesienia jezdni w miejscu przechodzenia pieszych z jednego chodnika na drugi.</p>	częściowo uwzględniono	Doprojektowano częściowo chodnik do osiedla "Dąb"
<p>Uwzględnienie zjazdu (Kostka betonowa-szara) tak jak przy dz. nr 656/168 (rys. 3.7 w załączeniu). Działka zostanie zabudowana dwoma budynkami jednorodzinnymi w zabudowie bliźniaczej każdy dwu lokalowy.</p>	nie uwzględniono	Zgodnie z wydaną decyzją na lokalizację zjazdu

Uwzględnienie zjazdu (Kostka betonowa-szara)tak jak przy dz. nr 656/168 (rys. 3.7 w załączeniu). Działka zostanie zabudowana dwoma budynkami jednorodzinnymi w zabudowie bliźniaczej każdy dwu lokalowy.	nie uwzględniono	Zgodnie z wydaną decyzją na lokalizację zjazdu
Uwzględnienie zjazdu (Kostka betonowa-szara)tak jak przy dz. nr 656/168 (rys. 3.7 w załączeniu). Działki zostaną zabudowana dwoma budynkami jednorodzinnymi w zabudowie bliźniaczej każdy dwu lokalowy.	nie uwzględniono	Zgodnie z wydaną decyzją na lokalizację zjazdu
Uwzględnienie zjazdu (Kostka betonowa-szara)tak jak przy dz. nr 656/168 (rys. 3.7 w załączeniu). Działka zostanie zabudowana dwoma budynkami jednorodzinnymi w zabudowie bliźniaczej każdy dwu lokalowy.	nie uwzględniono	Zgodnie z wydaną decyzją na lokalizację zjazdu
Pozostawienie zieleńca przy ul. Maciejki 28 na wysokości od działki 656/175 do działki 656/174 Uzasadnienie w załączniku)	uwzględniono	W przypadku ograniczenia widoczności, nastąpi korekta zieleńca
Odprowadzenie wody deszczowej z ul. Maciejki na wysokości dz. nr 656/175 przy skrzyżowaniu dróg "C"	nie uwzględniono	Projekt zakłada odwodnienie drogi, tj. budowa kanalizacji deszczowej
Dostosowanie wysokości rzędnych drogi przy ul. Maciejki do rzędnych posesji przy ul. Maciejki 28 dz. nr 656/175 od strony wjazdu na posesję (droga od skrzyżowania "C" do skrzyżowania "E" (uzasadnienie w załączniku)	nie uwzględniono	Projekt zakłada odwodnienie drogi, tj. budowa kanalizacji deszczowej
Proszę o uwzględnienie zjazdu z miejsca postojowego, znajdującego się na dz. 656/179 od strony ul. Kminkowej - w załączeniu zdjęcia.	nie uwzględniono	Zgodnie z wydaną decyzją na lokalizację zjazdu
Dostosowanie wjazdu na posesję do istniejącego stanu, tj. do szerokości 5m oraz dostosowanie dokumentacji do istniejącej wiaty śmietnikowej.	uwzględniono	
Jeżeli koncepcja przebudowy ul. Miętowej będzie poszerzona o dodatkowe progi zwalniające proszę o nie instalowanie ich przy posesji Miętowa 42.	uwzględniono	
Brak miejsc postojowych wzdłuż ulicy Kminkowej i Berbersowskiej	częściowo uwzględniono	Zostaną doprojektowane miejsca przy ul. Berbersowskiej
Brak projektu oświetlenia ulic.	uwzględniono	Umowa zakłada budowę dróg wraz z odwodnieniem i oświetleniem
Brak warstw projektowanej drogi, kierunków i procentów spadków, brak przekrojów poprzecznych ani podłużnych przez projektowaną drogę.	nie uwzględniono	Nie dotyczy etapu koncepcji
Zjazd ma posesję przy ul. Miętowej 3 wynosi 4m.	uwzględniono	

<p>Z uwagi na projektowane ogrodzenie z dodatkowym wjazdem 3m na część ogrodową, proszę o uwzględnienie wjazdu (tka jak np.. Dla nieruchomości dz. 656/305) z części ogrodowej).</p>	<p>w tracie rozpatrywania</p>	<p>Zgodnie z wydaną decyzją na lokalizację zjazdu</p>
<p>Przypominam o zbierającej się wodzie na wysokości wjazdu i wzdłuż dz. 591 oraz braku środków w Gminie na remont drogi. Uprzejmie proszę tym razem mieć na uwadze rzędne rzędne terenu (załącznik). Niecka na wodę w tym miejscu to efekt uszkodzenia drogi lub błędu wykonawcy, który bardzo proszę naprawić i odblokować dostęp do posesji (załącznik)</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Budowa dróg obejmuje również odwodnienie</p>
<p>Proszę o zmianę planu na zjazd na całej długości działki bez chodnika ze względu na miejsce postojowe przed domem.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Zgodnie z wydaną decyzją na lokalizację zjazdu</p>
<p>Wnoszę o zmianę lokalizacji podłączenia kanalizacji deszczowej. Jakiś czas temu odpowiadałem na zapytanie dotyczące planowanego układu kanalizacji deszczowej i wskazywałem, że ze względu na usytuowanie studni na deszczówkę na mojej posesji (czerwony kolor) niemożliwe będzie odprowadzanie do zaprojektowanego przyłącza w ciągu ulicy Miętowej. Prosiłem o zmianę podłączenia w okolicy łącznika ulic Miętowej i Berbersowskiej (kolor żółty). Ponadto, chciałbym zaznaczyć, że umiejscowienie studni na deszczówkę zostało zasugerowane przez pracownika Urzędu Gminy, który sugerował późniejsze odprowadzanie wody w kierunku ulicy Berbersowskiej – będącej znacznie poniżej ulicy Miętowej. Odprowadzanie wody z mojej studni do kanalizacji w ulicy Miętowej będzie teraz mocno utrudnione, gdyż poziom wlotu kanałów zbierających wodę z moich rynien jest ok. 2,5 metra poniżej aktualnego poziomu ulicy Miętowej. Z tego powodu najrozsądniejszym rozwiązaniem byłoby odprowadzanie wody w kierunku ulicy Berbersowskiej – tak jak było to zasugerowane w roku 2011, kiedy to wykonywałem instalacje i studnie do zbierania deszczówki. Niestety w przedstawionym projekcie, kanalizacja deszczowa w ulicy Berbersowskiej nie występuje w ogóle.</p>	<p>częściowo uwzględniono</p>	<p>Zostanie umożliwione włączenie do kanalizacji deszczowej w rejonie ciągu pieszego w ul. Berbersowskiej</p>

<p>Sugeruję umiejscowienie węższego chodnika po dwóch stronach ulicy zamiast szerszego po jednej stronie. Umożliwiłoby to nasadzenie roślinności bo obu stronach drogi, tworząc okolice przyjemniejszą wizualnie, nie zmniejszając możliwości komunikacji pieszych.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Brak zgodności z obowiązującymi przepisami</p>
<p>Likwidacja sięgacza pomiędzy ul. Miętową a nowopowstającą drogą alternatywną. Projektowane sięgacze stanowiąc będą zakłócenie sięgacza Stanowic będą zakłócenie spokoju mieszkańców i zmienia charakter wewnętrznej ulicy Miętowej. Sąsiedztwo nowobudowanego ronda przy ul. Bukszpanowej w całości rozwiąże możliwości komunikacji z drogą alternatywną.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Teren objęty odrębnym opracowaniem</p>
<p>Stworzenie na ulicy zwalniaczy prędkości z kostki polbrukowej dla bezpieczeństwa.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Projekt przewiduje wyniesione skrzyżowania</p>
<p>Proszę o zachowanie obecnej wysokości drogi (nie podwyższanie) w przypadku ulewy może mi zalać garaż.</p>	<p>uwzględniono</p>	
<p>Na wysokości posesji przy ul. Miętowej 60, na odcinku ok. 52mb nie ma opracowanego planu modernizacji nawierzchni jezdni i budowy chodnika. Prawdopodobnie podwodem braku opracowania jest to, że zgodnie z planowanym nowym połączeniem drogowym Wołczkowo-Bezrzecze-Szczecin w tym miejscu ma być wybudowane mini rondo łączące ulice osiedla "za Stokrotką" z wjazdem na tę drogę (w załączeniu mapka obrazująca sytuację). Czy w przypadku realizacji modernizacji ulic osiedla "za Stokrotką" i budowy chodników przed wybudowaniem nowego połączenia drogowego Wołczkowo-Bezrzecze-Szczecin ten odcinek ul. Miętowa/Bukszpanowa będzie dostosowany do standardu zaplanowanego dla pozostałych ulic osiedla?</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Odcinek drogi objęty osobnym opracowaniem</p>
<p>Projekt nie uwzględnia, iż na moją posesję prowadzą 2 bramy wjazdowe (w koncepcji jest jedna). To samo dot. mieszkańców ul. Tymiankowej nr 18a,20a, 14 14a. Większość (poza 1 właścicielem) mieszkańców bliźniaków położonych przy ul. Tymiankowej ma zagospodarowane wjazdy na posesję, jak też części przed ogrodzeniem, które są wyłożone kostką brukową, po której piesi mogą się poruszać. Może w tej sytuacji lepiej</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Zgodnie z wydaną decyzją na lokalizację zjazdu, istniejący ciąg pieszy będzie przebudowany, ujednolicony</p>

<p>byłoby ułożyć chodnik po drugiej stronie ulicy</p>		
<p>W uwadze do projektu zagospodarowania terenu w chodniki dla pieszych na ul. Tymiankowej, prostopadle do ul. Miętowej. Proszę o przeanalizowanie pierwotnej wersji chodnika. Mieszkam przy ul. Tymiankowej 20, wzdłuż ulicy po mojej stronie właściciele domów na własny koszt wybudowali podjazdy, kostka jest wyłożony prawie pas drogowy. Natomiast po drugiej stronie obszar jest niezagospodarowany, nie posiada krawężników, Chciałabym również zwrócić uwagę że po przeciwnej stronie jest 6 domów w zabudowie jednorodzinnej, czyli 6 bram wjazdowych. Po mojej stronie są 22 lokale z wieloma bramami wjazdowymi co stanowi większe zagrożenie bezpieczeństwa.</p>	<p>nie uwzględniono</p>	<p>Chodnik został zaprojektowany we właściwy sposób dla bezpieczeństwa pieszych</p>
<p>Proszę o dodatkowe utworzenie kostką brukową pobocza drogi przy posesji Tymiankowa 25. Utwardzenie pozwoli na dostęp do pojemnika na śmieci i dojścia do furtki (w załączeniu mapka poglądowa)</p>	<p>częściowo uwzględniono</p>	<p>Uwzględniono utwardzenie z kostki jedynie do furtki oraz pojemnika na śmieci</p>
<p>Proponowane umieszczenie podjazdu do furtki oraz bramy garażowej nie zgadza się ze stanem faktycznym. Ponadto brakuje dojścia do zatoki na śmietnik oraz do skrzynki energetycznej. W załączniku do tego pisma przesyłam rysunek wskazujący poprawne położenie powyższych elementów względem działki. Proszę o korektę obecnych planów zgodnie z rysunkiem. Ponadto wnoszę o ułożenie chodnika na całej szerokości działki</p>	<p>częściowo uwzględniono</p>	<p>Chodnika został zaprojektowany we właściwy sposób dla bezpieczeństwa pieszych</p>