



drovia

DROVIA Bogdan Bloch

72-006 Mierzyn, ul. Grafitowa 45 lok. 4
NIP 955-204-45-20 REGON 321201833
T: +48 608 37 63 55 E: info@drovia.pl

KONCEPCJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu: Koncepcja stałej organizacji ruchu na ulicach: Kminkowej, Bukszpanowej, Berbersowskiej, Miętowej, Maciejki, Bluszczowej, Tymiankowej, Anyżkowej, Cynamonowej, Korzennej, Platynowej i Parkowej w Bezzreczu.

Adres obiektu: ulice: Kminkowa (DG190030Z), Bukszpanowa (DG190032Z), Berbersowska, Miętowa (DG190027Z), Maciejki (DG190029Z), Bluszczowa (DG190028Z), Tymiankowa (DG190019Z), Anyżkowa (DG190018Z), Cynamonowa (DG190020Z), Korzenna, Platynowa, Parkowa (DG190024Z)
72-003 Bezzrecze
gmina Dobra Szczecińska
pow. Police
woj. zachodniopomorskie

Inwestor: **Gmina Dobra**
ul. Graniczna 24a
72-003 Dobra

Zespół projektowy:

Branża:	Projektował:	Data:	Podpis:
Drogowa	mgr inż. Bogdan BLOCH Nr upr. ZAP/0051/POOD/12 w spec. drogowej	28.10.2015	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	1
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA.....	2
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE – OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
5. STAN PROJEKTOWANY	3
ZAŁĄCZNIKI	4
1. WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH.	4

RYSUNKI

- | | |
|--|---------------|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY (1 arkusz) | skala 1:20000 |
| 2. KONCEPCJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (2 arkusz) | skala 1:1000 |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa - zlecenie.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres zlecenia obejmuje opracowanie koncepcji stałej organizacji ruchu na ulicach: Kminkowej (DG190030Z), Bukszpanowej (DG190032Z), Berberysowej, Miętowej (DG190027Z), Maciejki (DG190029Z), Bluszczowej (DG190028Z), Tymiankowej (DG190019Z), Anyżkowej (DG190018Z), Cynamonowej (DG190020Z), Korzennej, Platynowej i Parkowej (DG190024Z) we wsi Bezzrecze.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE – OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Koncepcja stałej organizacji ruchu dotyczy dróg gminnych na terenie osiedla w zabudowie jedno i wielorodzinnej we wsi Bezzrecze. Wjazd na osiedle od strony południowej zapewniono z ulicy Zaściankowej w Szczecinie (osiedle Bezzrecze), a od strony północnej z ulicy Słonecznej we wsi Bezzrecze.

Natężenie ruchu samochodowego, pieszego oraz rowerowego jest małe i dotyczy dojazdu mieszkańców do posesji. Wszystkie ulice mają osiedlowy charakter. Brak ruchu tranzytowego. Na wjeździe od strony ulicy Zaściankowej obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o masie powyżej 3,5t (znak B-18). Ruch samochodów ciężarowych dotyczy jedynie zaopatrzenia okolicznych inwestycji w materiały budowlane. Z uwagi na bezpieczeństwo mieszkańców poruszających się pieszo oraz rowerami na terenie całego osiedla Zarządca Dróg wprowadził strefę ograniczonej prędkości 30 km/h. Ulice objęte koncepcją stałej organizacji ruchu posiadają nawierzchnie twarde z płyt betonowych pełnych szerokości zmiennej od 4,5-6,0m oraz nawierzchnie utwardzone płytami typu jomb jedynie w śladzie kół. W przypadku tych ostatnich jezdnię w rejonie skrzyżowań

z drogami o nawierzchni twardej należy utwardzić na długości 20m, aby umożliwić kwalifikację połączenia dróg jako skrzyżowanie. Szerokość oraz typ nawierzchni na poszczególnych ulicach opisano na planach sytuacyjnych.

Istniejąca organizacja ruchu została naniesiona kolorem czarnym na załączony plan w skali 1:1000.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. ZAKRES PRAC:

Zakres prac projektowych dotyczy analizy istniejącego układu drogowego pod kątem organizacji ruchu oraz propozycji zmian i usprawnień.

Z uwagi na bezpieczeństwo mieszkańców poruszających się pieszo oraz rowerami na terenie całego osiedla podtrzymano obowiązującą obecnie strefę ograniczonej prędkości do 30km/h. W celu uzyskania zamierzonego efektu jakim jest stosowanie kierowców do obowiązujących ograniczeń prędkości zdecydowano o wprowadzeniu skrzyżowań równorzędnych na całym zakresie opracowania, uzyskując tym samym efekt uspokojenia ruchu gdyż zgodnie z Art. 25. 1. Prawa o ruchu drogowym: *Kierujący pojazdem, zbliżając się do skrzyżowania, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, a jeżeli skręca w lewo - także jadącemu z kierunku przeciwnego na wprost lub skręcającemu w prawo.* W celu poinformowania kierowców wjeżdżających na teren osiedla o zmianach w organizacji ruchu zdecydowano o ustawieniu tablic D-48 ze znakiem A-5 informujących o wprowadzeniu strefy skrzyżowań równorzędnych.

Na wniosek mieszkańców uregulowano również sprawę postoju pojazdów na ulicach Korzennej oraz Anyżkowej wyznaczając miejsca w których postój na jezdni jest dozwolony. W celu zapewnienia możliwości płynnego przejazdu zdecydowano o ustawieniu znaków B-35 "zakaz postoju" po przeciwnej stronie jezdni na obu odcinkach dróg oraz ulicach zbierających ruch z całego osiedla.

Dodatkowo w ramach opracowania za pomocą znaków D-52 "strefa ruchu" i D-53 "koniec strefy ruchu". oznaczono połączenia z drogami wewnętrznymi tj. z ulicami: Berberysową, Cynamonową (wjazd od ulicy Parkowej) i Platynową.

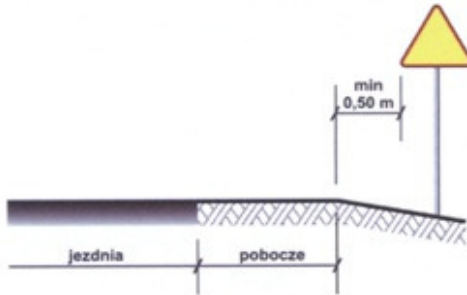
Opracował:
mgr inż. Bogdan Bloch
tel.: +48 608 37 63 55
email: bogdan.bloch@drovia.pl

ZAŁĄCZNIKI

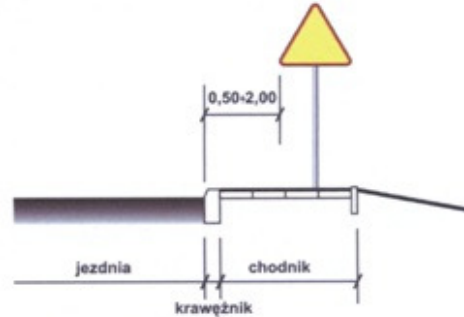
1. WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



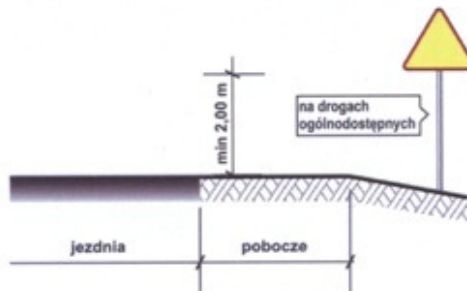
b) na ulicach

UWAGA!

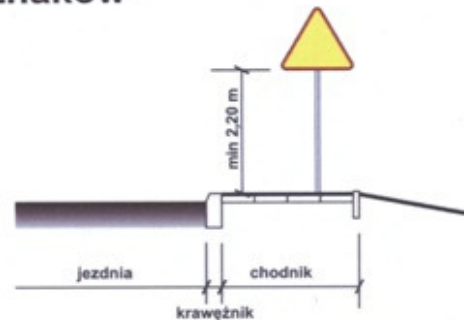
W przypadku , gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczeniami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

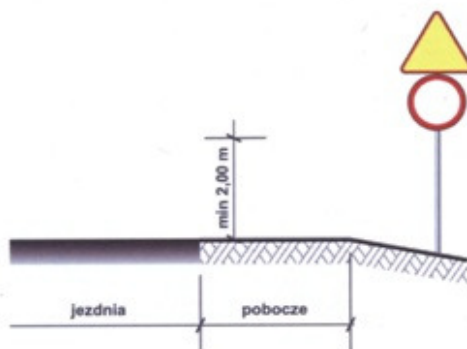
2. Wysokość umieszczania znaków



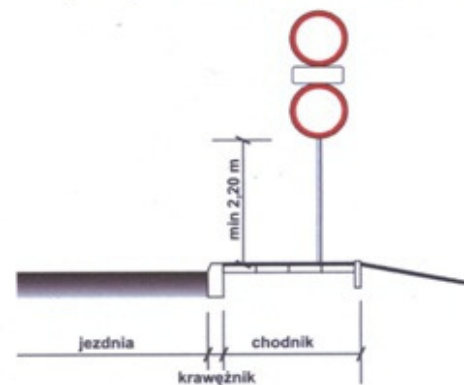
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

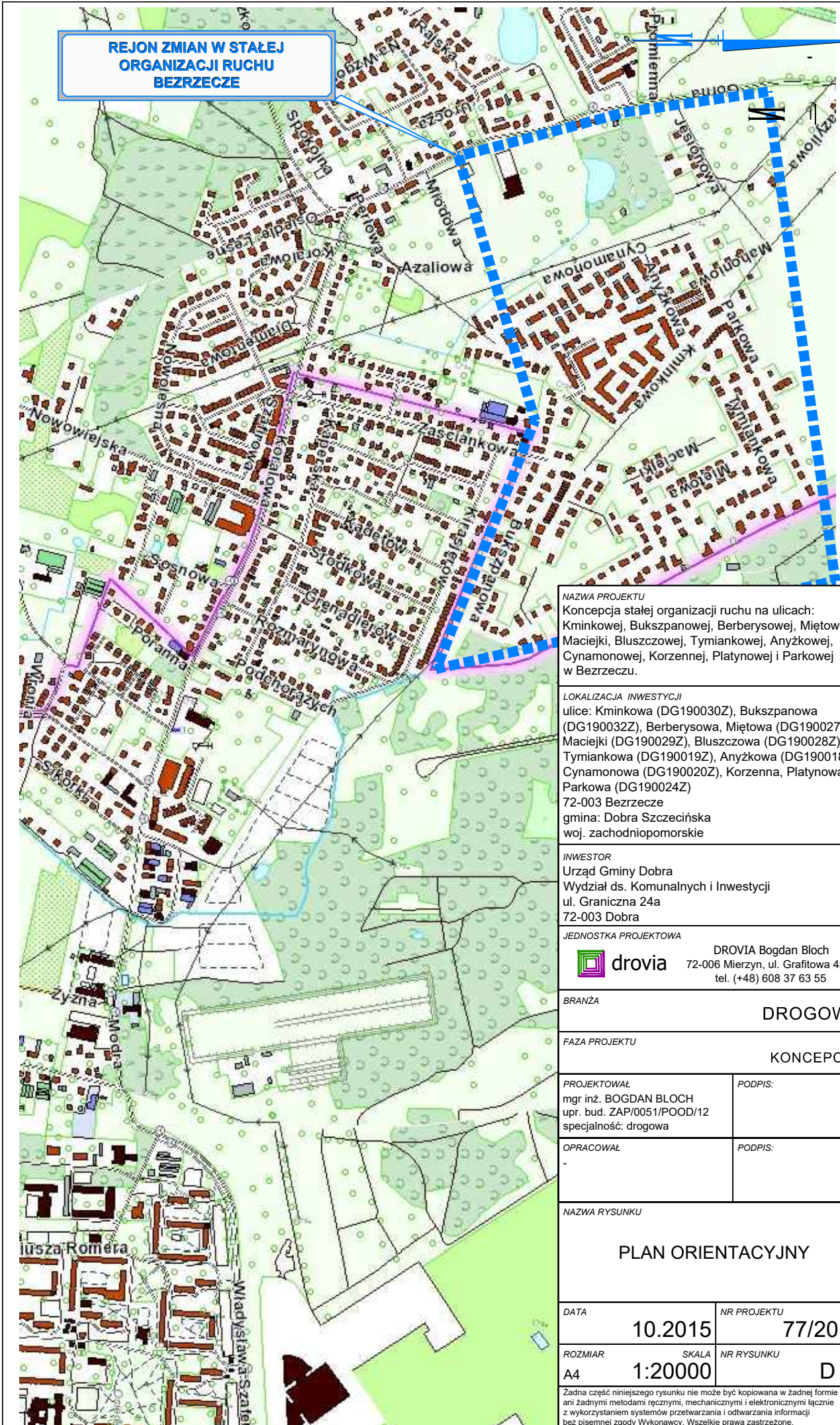


d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

**REJON ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BEZRZECZE**



NAZWA PROJEKTU
Koncepcja stałej organizacji ruchu na ulicach:
Kminikowej, Buzszpanowej, Berbersowej, Miętowej,
Maciejki, Bluszczowej, Tymiankowej, Anyżkowej,
Cynamonowej, Korzennej, Platynowej i Parkowej
w Bezrzeczu.

LOKALIZACJA INWESTYCJI
ulice: Kminikowa (DG190030Z), Buzszpanowa
(DG190032Z), Berbersowa, Miętowa (DG190027Z),
Maciejki (DG190029Z), Bluszczowa (DG190028Z),
Tymiankowa (DG190019Z), Anyżkowa (DG190018Z),
Cynamonowa (DG190020Z), Korzenna, Platynowa,
Parkowa (DG190024Z)
72-003 Bezrzecze
gmina: Dobra Szczecińska
woj. zachodniopomorskie

INWESTOR
Urząd Gminy Dobra
Wydział ds. Komunalnych i Inwestycji
ul. Graniczna 24a
72-003 Dobra

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
 **drovia** DROVIA Bogdan Bloch
72-006 Mierzyn, ul. Grafitowa 45/4
tel. (+48) 608 37 63 55

BRANŻA **DROGOWA**

FAZA PROJEKTU **KONCEPCJA**

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. BOGDAN BLOCH
upr. bud. ZAP/0051/POOD/12
specjalność: drogowa

PODPIS:

OPRACOWAŁ
-

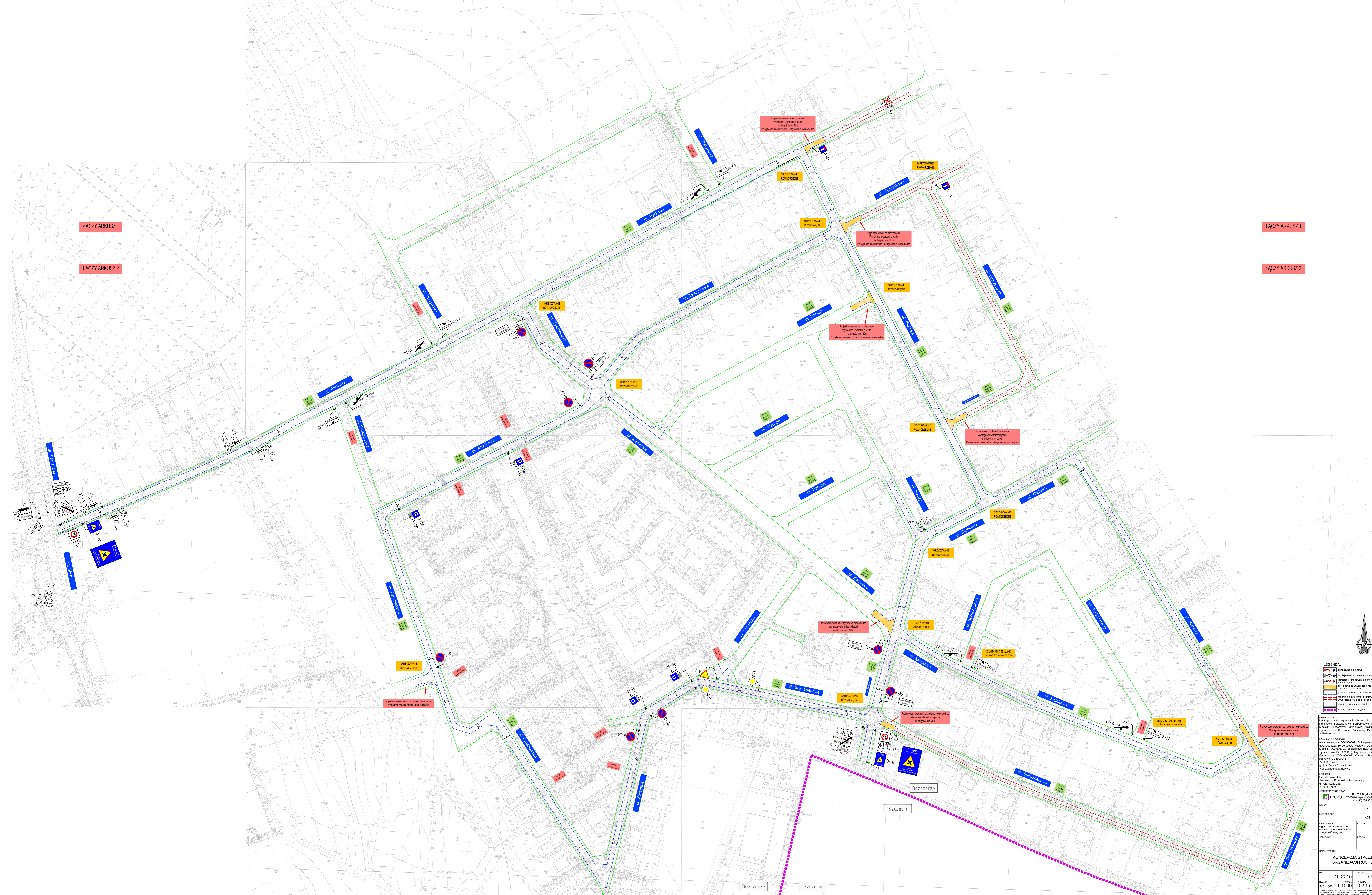
PODPIS:

NAZWA RYSUNKU
PLAN ORIENTACYJNY

DATA 10.2015 **NR PROJEKTU** 77/2015

ROZMIAR A4 **SKALA** 1:20000 **NR RYSUNKU** D 01

Zadna część niniejszego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odtwarzania informacji bez pisemnej zgody Wykonawcy. Wszelkie prawa zastrzeżone.

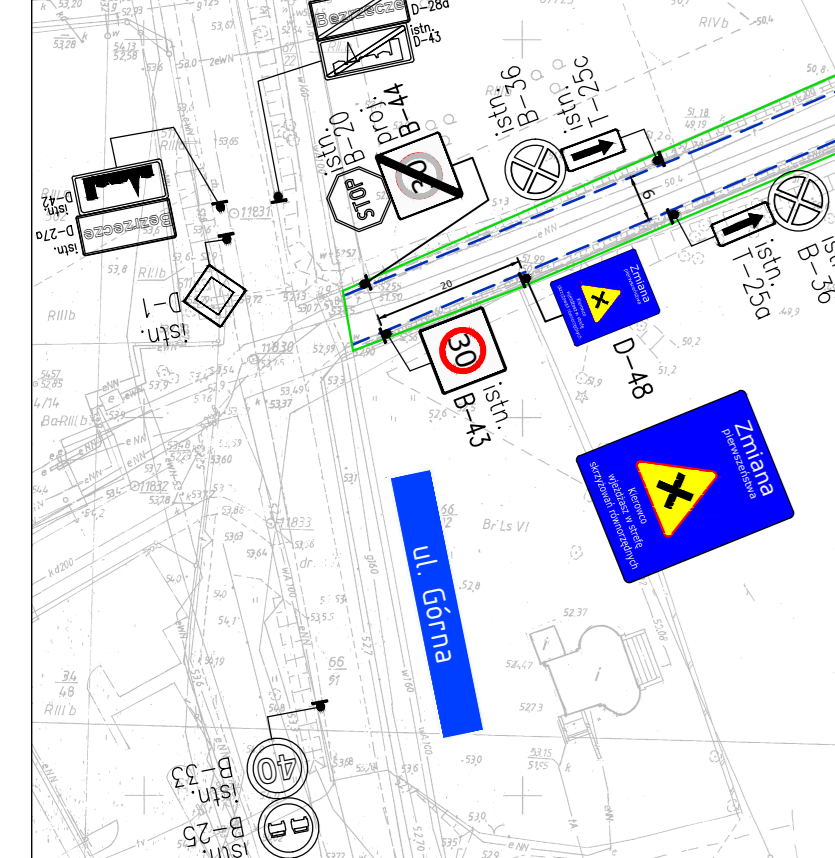


ŁĄCZY ARKUSZ 1

ŁĄCZY ARKUSZ 2

ŁĄCZY ARKUSZ 1

ŁĄCZY ARKUSZ 2



LEGENDA:

[Symbol]	znak ostrzegawczy
[Symbol]	znak zakazujący
[Symbol]	znak nakazujący
[Symbol]	inne symbole

Legenda:
 Nazwa ulicy:
 Nazwa ulicy w kolorze czerwonym
 Nazwa ulicy w kolorze niebieskim
 Nazwa ulicy w kolorze zielonym
 Nazwa ulicy w kolorze żółtym
 Nazwa ulicy w kolorze fioletowym
 Nazwa ulicy w kolorze różowym
 Nazwa ulicy w kolorze szarym
 Nazwa ulicy w kolorze białym

OPIS PRACOWNI	OPIS PRACOWNI
OPIS PRACOWNI	OPIS PRACOWNI
OPIS PRACOWNI	OPIS PRACOWNI

OPIS PRACOWNI	OPIS PRACOWNI
OPIS PRACOWNI	OPIS PRACOWNI
OPIS PRACOWNI	OPIS PRACOWNI

OPIS PRACOWNI	OPIS PRACOWNI
OPIS PRACOWNI	OPIS PRACOWNI
OPIS PRACOWNI	OPIS PRACOWNI