

Police, dnia 23 kwietnia 2026 r.

Nr ewid. zatwierdzenia: WDP.7121.43.1.2026.JW

ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 oraz § 6 ust. 1-3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku, który wpłynął do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach w dniu 15 kwietnia 2026 r. w sprawie zatwierdzenia organizacji ruchu, złożonej przez Przemysława Gardasa, prowadzącego działalność gospodarczą pn. Pracownia Projektowa ProKon dr inż. Przemysław Gardas, ul. F. Chopina 49g/7, 71-450 Szczecin,

w ciągach dróg powiatowych nr 3930Z odc. Warzymice – Karwowo, nr 3924Z odc. Warzymice – Warnik, nr 3923 odc. Stobno – Bobolin, nr 3920Z odc. Dołuje – Stobno i dróg gminnych nr 190280Z odc. Bezrzecze – Redlica dz. nr 24 dr obręb Redlica w celu wykonania zjazdów na budowę, w ramach realizacji zadania pn. „Budowa Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecin. Część 1: Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje wraz z węzłem Będargowo. Cz. 1a zjazdy na budowę z DP i zamknięcia DG”,

niniejszą organizację ruchu zatwierdzam z uwagami oraz na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b ww. rozporządzenia, określám szczegółowe zasady wdrożenia organizacji ruchu polegające na:

1. rys nr 01.02:

- a) za miejscem wykonywania robót dla kierunku Warzymice, należy dodatkowo umieścić w odległości 20 m za miejscem zakończenia robót, znak B-42 „koniec zakazów”,
- b) tablice kierujące U-21b ze skośnymi paskami należy tak ustawić, by paski opadały w kierunku używanej części jezdni (do oznaczania ograniczonej skrajni z prawej strony jezdni należy używać tablic U-21b, a z lewej strony jezdni U-21a),
- c) projektowane bariery betonowe należy umieścić w odległości min. 0,5 od krawędzi jezdni,

2. rys. nr 01.03, przy stopniowaniu prędkości pomiędzy znakami zakazów B-33 ustawianymi poza obszarem zabudowanym należy zachować odległość od 70 m do 100 m,

3. rys. nr 01.04, przy stopniowaniu prędkości pomiędzy znakami zakazów B-33 ustawianymi poza obszarem zabudowanym należy zachować odległość od 70 m do 100 m,

4. rys. nr 01.07, w celu umożliwienia przejazdu przez oś jezdni, należy istniejącą linię poziomą P-4 przekreślić kreskami o szerokości linii 12 cm ułożonymi w kształcie litery X w odstępach co 5,0 m; kreski należy nanieść na długości wykonywanych robót oraz 20 m przed miejscem ich

wykonywania z obu kierunków ruchu; do oznakowania należy zastosować taśmy samoprzylepne odblaskowe w kolorze żółtym, niepozostawiające trwałych śladów na jezdni,

5. rys. nr 01.11 (schematy):

- a) w celu zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz osób wykonujących czynności w obrębie drogi, należy podczas budowy zjazdów zająć jeźnię o szerokości min. 1,50 m;
 - b) w czasie wykonywania robót dla ruchu pojazdów należy zapewnić przejazd o szerokości min. 3,0 m);
 - c) na tablicy prowadzącej ciąglej U-3d w lewo oraz zaporze drogowej pojedynczej szerokiej U-20b, należy umieścić urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte w ilości 2 szt. rozmieszczone w odległościach max. 2,0 m i pulsujące z częstotliwością stosowaną w sygnalizacji świetlnej (tj. $2 \pm 0,25$ Hz, tj. 120 ± 15 przerw/minutę),
6. na drodze gminnej nr 190280Z do tymczasowego oznakowania robót należy zastosować znaki ostrzegawcze wykonane w grupie wielkości S-średnie o długości boku 900 mm oraz znaki zakazu i nakazu o średnicy 800 mm,
7. napisy na wszystkich tabliczkach T-0 z napisem „**Nie dotyczy pojazdów budowy**” należy nanieść na folię odblaskową w kolorze żółtym,
8. tablice kierujące U-21 ze skośnymi paskami należy ustawić w taki, sposób by paski opadały w kierunku używanej części drogi, do oznaczania ograniczonej skrajni z prawej strony jezdni należy używać tablic U-21b, a z lewej strony jezdni U-21a,
9. następny znak za poprzedzającym powinien być ustawiony w odległości co najmniej:
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
 - 10 m na drogach o dopuszczalnej prędkości poniżej 60 km/godz.,
10. tymczasowe oznakowanie należy mocować do słupków wykonanych z metalu uniwersalnymi obejmami, a słupki należy wkopać w ziemię lub umieścić w typowych podstawach zabezpieczonych przed przewróceniem w sposób zapewniający odpowiednią widoczność istniejących i projektowanych znaków drogowych,
11. niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia w/w robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ogólnych i szczególnych przepisów dotyczących BHP przy wykonywanych robotach,
12. wprowadzane zmiany w organizacji ruchu należy monitorować na bieżąco i w przypadku problemów, uwag, zastrzeżeń lub stwierdzenia nieprawidłowego funkcjonowania, należy reagować niezwłocznie wprowadzając niezbędne poprawki i zmiany po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcami dróg, organem zarządzającym ruchem lub organem uprawnionym do kontroli,
13. znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Jednocześnie informuję, że organizacja ruchu wskazana na rys. nr 01.07, nr 01.08, i nr 01.09 nie dotyczy dróg publicznych i stanowi sieć dróg wewnętrznych dla których Starosta Policki nie jest organem zarządzającym ruchem.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám przewidywany termin, wprowadzenia organizacji ruchu: min. 7 dni od daty zatwierdzenia oraz termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu do dnia **30 grudnia 2028 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem tj. Starostę Polickiego, zarząd drogi tj. Zarząd Powiatu w Policach i Wójta Gminy Dobra oraz Komendanta Powiatowej Policji w Policach o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia w dniu **31 grudnia 2028 r.** oraz konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Polickiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian w tej organizacji.

STAROSTA
dr Shivan Fate

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Powiatu w Policach
3. Wójt Gminy Dobra
4. Komendant Powiatowej Policji w Policach
5. WDP

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2025 r. poz. 734 z późn. zm.).

Police, dnia 23 kwietnia 2026 r.

Pracownia Projektowa ProKon
dr inż. Przemysław Gardas
ul. F. Chopina 49 g/9
71-450 Szczecin

WDP.7121.43.2.2026.LK

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu poprawionego wniosku Pana Przemysława Gardas, który do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynął w dniu 15 kwietnia 2026 r., informuję, że opiniuję przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu w ciągu dróg powiatowych nr 3930Z Warzymice – Smolęcín, 3924Z Będargowo – Kołbaskowo, 3923Z Szczecin – Warnik, 3920Z Dołuje – Przeclaw, w ramach realizacji zadania pn. „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin część 1: Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje wraz z węzłem Będargowo cz. 1a zjazdu na budowę z DP i zamknięcie DG”, z poniższymi uwagami:

1. należy dokonać analizy warunków drogowo-ruchowych, a następnie zgodnie z przeprowadzoną analizą należy wyznaczyć pierwszeństwo na zawężonym odcinku drogi,
2. rys. 01.11 jezdnię przeznaczoną na prowadzenie prac należy zabezpieczyć o szerokości min. 1,5 m.

z up. ZARZĄDU POWIATU
ooccy
Magdalena Janowska
Dyrektor Wydziału
Dróg Publicznych

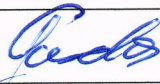
Otrzymują:

1. Adresat
2. WDP

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police

Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin
Część 1: Odcinek 1 - Kołbaskowo - Dołuje wraz z węzłem Będargowo

cz. 1a zjazdu na budowę z DP i zamknięcia DG

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Część 1: Odcinek 1 - Kołbaskowo - Dołuje wraz z Węzłem Będargowo			
NAZWA I ADRES INWESTORA		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin		
WYKONAWCA		PORR S.A. ul. Hołubcowa 123 02-854 Warszawa		
PROJEKTANT		Pracownia Projektowa ProKon dr inż. Przemysław Gardas 71-450 SZCZECIN ul. Chopina 49g/7 tel. 660 427 698 p.gardas@wp.pl		
STADIUM	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU cz. 1a zjazdu na budowę z DP i zamknięcia DG Wersja: 01			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Przemysław Gardas			
DATA OPRACOWANIA: STYCZEŃ 2026 r.				

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police



Komenda Powiatowa Policji w Policach

72-010 Police, ul. Jana Kasprowicza 3

Sekretariat tel. (+48) 47-78-26-505 MSWiA 78-26-505 Oficer Dyżurny tel. (+48) 47-78-26-511 MSWiA 78-26-511
fax (+48) 47-78-26-504 MSWiA 78-26-504 fax (+48) 47-78-26-513 MSWiA 78-26-513
e-mail: sekretariat.police@sc.policja.gov.pl e-mail: dyzurny.police@sc.policja.gov.pl

Police, dnia 12.03.2026 r.

RD – 1846/26

Pracownia Projektowa ProKon
dr inż. Przemysław Gardas
ul. F. Chopina 49g/7
71-450 Szczecin

Dotyczy czasowej organizacji ruchu na czas budowy Zachodniej obwodnicy Szczecina odc 1 – część 1a dotycząca oznakowania wyjazdu z budowy na drogi powiatowe.

Odpowiadając na pismo z dnia 14 lutego 2026 roku (data wpływu 03 marca 2026 roku) informuję, że przedstawiony projekt organizacji ruchu, zgodnie z §7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) **opiniuję pozytywnie.**

I ZASTĘPCA
Komendanta Powiatowego Policji
w Policach

p.o.
kom. Marek Hołoweńko

Jednostka organizacyjna prowadząca prace w związku z robotami lub czynnościami na drodze w pasie drogowym zobowiązana jest do umieszczenia i utrzymania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drodze albo przy drodze. / Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Policach o terminie jej wprowadzenia ,co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

otrzymuje:

Starostwo Powiatowe w Policach

wyk. T. W.

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police

Dobra, dnia 06.03.2026 r.

URZĄD GMINY DOBRA
Wydział ds. Komunalnych i Inwestycji
ul. Graniczna 24a, 72-003 Dobra
tel. 091-611-00-00

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie

ul. Boh. Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Nasz znak: WKI.7221.23.2026.KJ

dot. tymczasowej organizacji ruchu zjazdu na budowę z drogi gminnej Nr 190290Z i
zamknięcie dróg gminnych dz. 20 obręb Redlica, dz. 17 obręb Redlica,

Po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 190290Z i zamknięcie dróg gminnych dz. 20 obręb Redlica, dz. 17 obręb Redlica dla zadania „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Część 1: Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje wraz z węzłem Bedargowo”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) przedmiotowy projekt w zakresie dróg gminnych **opiniuję bez uwag.**

Termin obowiązywania przedmiotowej organizacji ruchu do 31 grudnia 2028r.

Otrzymują:

1. Projektant: Pracownia Projektowa ProKon
ul. Chopina 49g/7, 71-450 Szczecin
2. Aa

Z up. Wójta Gminy
mgr inż. Mariusz Wawrzyniak
Kierownik Wydziału
ds. Komunalnych i Inwestycji

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police

pSPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres i cel opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Występujące zagrożenia i utrudnienia

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis czasowej organizacji ruchu

II. RYSUNKI

Rys. 01.01a plan orientacyjny skala 1:20000

Rys. 01.02 plan COR zjazdu DP3930Z

Rys. 01.03 plan COR zjazdu DP3924Z

Rys. 01.04 plan COR zjazdu DP 3923Z

Rys. 01.05 plan COR zjazdu DP 3920Z

Rys. 01.07 plan COR zjazdu DG 190290Z

Rys. 01.08 plan COR zamknięcie DG, dz. 20, obr. Redlica

Rys. 01.09 plan COR zamknięcie DG, dz. 17, obr. Redlica

Rys. 01.11 schemat – wykonanie zjazdów

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie wykonawcy
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - - Dz.U.2024.1251 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2023.645 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Adm. z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Wizja w terenie,

II. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prac w ramach zadania: Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin

Część 1: Odcinek 1 - Kołbaskowo - Dołuje wraz z węzłem Będargowo

Cz. 1a dotyczy oznakowania zjazdów na teren budowy z dróg powiatowych i zamknięcie dróg gminnych.

III. Stan istniejący

DP3930Z – droga Karowo – Warzymice jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową z nawierzchnią asfaltową. Szerokość jezdni wynosi 5,5m.

Droga oznakowana jest znakami pionowymi.

DP3924Z – droga Warnik - Będargowo jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową z nawierzchnią asfaltową. Szerokość jezdni wynosi 6,0m.

Droga oznakowana jest znakami pionowymi.

DP 3923Z – droga Stobno - Bobolin jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową z nawierzchnią asfaltową. Szerokość jezdni wynosi 6,0m.

Droga oznakowana jest znakami pionowymi.

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police

DP3920Z – droga Stobno - Dołuje jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową z nawierzchnią asfaltową. Szerokość jezdni wynosi 6,0m.

Droga oznakowana jest znakami pionowymi i poziomymi.

DG 190290Z – droga Wąwelnica – Bezrzecze jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową z nawierzchnią asfaltową. Szerokość jezdni wynosi 6,0m.

Droga oznakowana jest znakami pionowymi i poziomymi.

DG – drogi gruntowe

IV Charakterystyka ruchu

DP – drogi łączące okoliczne miejscowości. Natężenie ruchu na drogach jest umiarkowane z wyraźnymi wahaniami dobowymi związanymi z dojazdami i powrotami z pracy. Dopuszczalna prędkość wynosi 60/90 km/h. Odcinki położone są w obszarze niezabudowanym.

V. Występujące utrudnienia i zagrożenia.

W pierwszym etapie budowy, związanym z dostawą materiałów będzie występował wzmożony ruch pojazdów ciężarowych. Wjazdy na teren budowy zostaną oznakowane znakami ostrzegawczymi. W miejscu budowy podpór obiektów wprowadzone zostanie zwężenie jezdni.

W czasie budowy zjazdów mogą wystąpić krótkotrwałe zwężenia jezdni.

Zagrożenia zostaną ograniczone przez stosowanie urządzeń BRD oraz znaków zakazu i ostrzegawczych.

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Oznakowanie wykonać przy pomocy:

- znaki drogowe kat. A, B, C, D
- lica znaków tymczasowych powinny być wykonane z folii odblaskowej **typu 2**.

Znaki pionowe powinny posiadać oznakowanie znakiem bezpieczeństwa.

Lica UBR powinny być wykonane z tworzywa sztucznego i powinny być pokryte folią odblaskową typu 2.

Ustawienie znaków i UBR. nie powinno ograniczać widoczności kierowcom i pieszym.

Znaki pionowe, tabliczki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1, 2, 3, 4 do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tymczasowe oznakowanie poziome należy wykonać koloru żółtego.

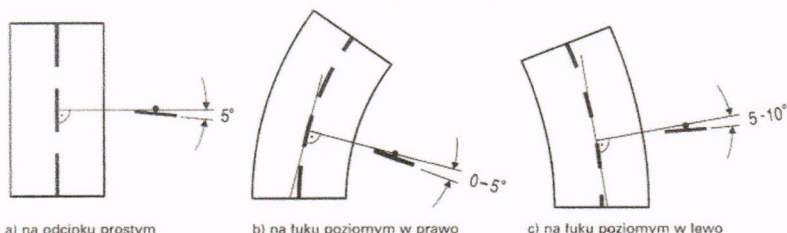
Na odcinkach dróg przeznaczonych do przebudowy można wykonywać oznakowanie w technologii cienkowarstwowej. Na odcinkach nie objętych przebudową zaleca się

stosować taśmy samoprzylepne lub farby dające się usuwać np. wodą pod wysokim ciśnieniem.

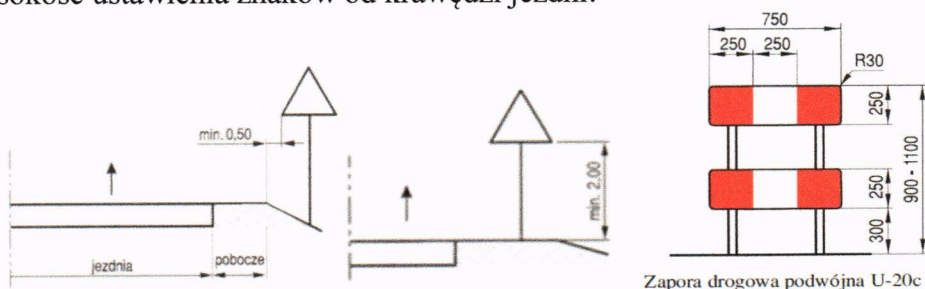
Tarcze znaków powinny być odchylone od osi prostopadłej o ok. 5 stopni w kierunku jezdni, znaki umieszcza się w odległości 0,5 do 2m od krawędzi jezdni, a wysokość od chodnika do najniższego punktu tarczy wynosi 2,2 m. Pomiędzy znakami istniejącymi i projektowanymi należy zachować odległość min. 10 m.

Znaki należy umieścić w sposób zapewniający ich dobrą widoczność, a w razie konieczności należy dokonać niewielkich zmian w lokalizacji tymczasowego oznakowania. Znaki umieszczane na zaporach nie mogą ograniczać widoczności zapor.

Ustawienie znaków



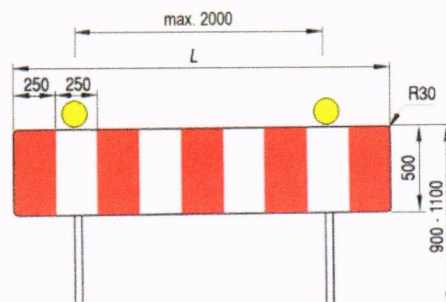
Odległość i wysokość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Zapora drogowa podwójna U-20c



tablica prowadząca ciągłą w lewo U-3d



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podst.
duże	D	900	800		600

Folia lica znaków i tablic - TYP II

VII. Opis czasowej organizacji ruchu

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police

Rys. 01.02 zjazdy z DP3930Z

Na wysokości przyszłego przecięcia ZOS z DP 3930Z zaprojektowane zostały zjazdy na teren budowy oraz umożliwiające przejazd pojazdów budowy wzdłuż budowanej ZOS.

Zjazdy zostaną wykonane z betonowych płyt drogowych oraz oznakowane znakami pionowymi ostrzegawczymi i zakazu. Szerokość zjazdów będzie wynosiła min. 6,0m.

Na wysokości zjazdów zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Z obu stron zjazdów ustawić znaki C-5 z tabliczkami Nie dotyczy poj. budowy.

Na początku zjazdu ustawić znak B-1 z tabliczką Nie dotyczy poj. budowy.

Dla pojazdów wjeżdżających na DP ustawić znak B-20 STOP.

Od strony budowanej podpory, poza jezdnią zostanie ustawiona bariera ochronna.

Rys. 01.03 zjazdy z DP3924Z

Na wysokości przyszłego przecięcia ZOS z DP 3924Z zaprojektowane zostały zjazdy na teren budowy oraz umożliwiające przejazd pojazdów budowy wzdłuż budowanej ZOS.

Zjazdy zostaną wykonane z betonowych płyt drogowych oraz oznakowane znakami pionowymi ostrzegawczymi i zakazu. Szerokość zjazdów będzie wynosiła min. 6,0m.

Na wysokości zjazdów zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Z obu stron zjazdów ustawić znaki C-5 z tabliczkami Nie dotyczy poj. budowy.

Na początku zjazdu ustawić znak B-1 z tabliczką Nie dotyczy poj. budowy.

Dla pojazdów wjeżdżających na DP ustawić znak B-20 STOP.

W miejscu budowanych podpór wiaduktu zostanie ustawiona bariera ochronna oraz wprowadzone obustronne zwężenie jezdni do szer. 4,0m.

Rys. 01.04 zjazdy z DP3923Z

Na wysokości przyszłego przecięcia ZOS z DP 3923Z zaprojektowane zostały zjazdy na teren budowy oraz umożliwiające przejazd pojazdów budowy wzdłuż budowanej ZOS.

Zjazdy zostaną wykonane z betonowych płyt drogowych oraz oznakowane znakami pionowymi ostrzegawczymi i zakazu. Szerokość zjazdów będzie wynosiła min. 6,0m.

Na wysokości zjazdów zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Z obu stron zjazdów ustawić znaki C-5 z tabliczkami Nie dotyczy poj. budowy.

Na początku zjazdu ustawić znak B-1 z tabliczką Nie dotyczy poj. budowy.

Dla pojazdów wjeżdżających na DP ustawić znak B-20 STOP.

W miejscu budowanych podpór wiaduktu zostanie wykonane poszerzenie jezdni, ustawiona bariera ochronna oraz wprowadzone obustronne zwężenie jezdni do szer. 4,0m.

Rys. 01.05 zjazdy z DP3920Z

Na wysokości przyszłego przecięcia ZOS z DP 3920Z zaprojektowane zostały zjazdy na teren budowy oraz umożliwiające przejazd pojazdów budowy wzdłuż budowanej ZOS.

Zjazdy zostaną wykonane z betonowych płyt drogowych oraz oznakowane znakami pionowymi ostrzegawczymi i zakazu. Szerokość zjazdów będzie wynosiła min. 6,0m.

Na wysokości zjazdów zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Z obu stron zjazdów ustawić znaki C-5 z tabliczkami Nie dotyczy poj. budowy.
Na początku zjazdu ustawić znak B-1 z tabliczką Nie dotyczy poj. budowy.
Dla pojazdów wjeżdżających na DP ustawić znak B-20 STOP.

Rys. 01.07 zjazdu z DG190290Z

Na wysokości przyszłego przecięcia ZOS z DG 190290Z zaprojektowane zostały zjazdy na teren budowy oraz umożliwiające przejazd pojazdów budowy wzdłuż budowanej ZOS. Zjazdy zostaną wykonane z betonowych płyt drogowych oraz oznakowane znakami pionowymi ostrzegawczymi i zakazu. Szerokość zjazdów będzie wynosiła min. 6,0m. Na wysokości zjazdów zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 50 km/h. Z obu stron zjazdów ustawić znaki C-5 z tabliczkami Nie dotyczy poj. budowy.
Na początku zjazdu ustawić znak B-1 z tabliczką Nie dotyczy poj. budowy.
Dla pojazdów wjeżdżających na DP ustawić znak B-20 STOP.
W miejscu budowanych podpór wiaduktu zostanie ustawiona bariera ochronna oraz wprowadzone obustronne zwężenie jezdni do szer. 3,0m.

Rys. 01.08 zamknięcie DG, dz. 20, obr. Redlica

Droga gminna zostanie zamknięta na czas prac budowlanych.
Zamknięty odcinek wygrodzić z obu stron zaporami U-20b ze znakiem B-1 i tabl. Nie dotyczy poj. budowy.

Rys. 01.09 zamknięcie DG, dz. 17, obr. Redlica

Droga gminna zostanie zamknięta na czas prac budowlanych.
Zamknięty odcinek wygrodzić z obu stron zaporami U-20b ze znakiem B-1 i tabl. Nie dotyczy poj. budowy.

Rys. 01.11

Schemat 1 budowa zjazdów, $V_{dop} = 90$ km/h

Prace będą pracami krótko trwającymi. Na wysokości prac należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h ze stopniowaniem (60) oraz zakaz wyprzedzania.

Miejsce prac oznakować kompletem znaków A-14 z A-12b/c. Prace będą prowadzone tylko w dzień. Miejsce robót wydzielić tablicą prowadząca U-3d oraz zaporą U-20b z 2 strony. Wzdłuż robót ustawić tablice U-21a/b

Schemat 2 budowa zjazdów, $V_{dop} = 70$ km/h

Prace będą pracami krótko trwającymi. Na wysokości prac należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania.

Miejsce prac oznakować kompletem znaków A-14 z A-12b/c. Prace będą prowadzone tylko w dzień. Miejsce robót wydzielić tablicą prowadząca U-3d oraz zaporą U-20b z 2 strony. Wzdłuż robót ustawić tablice U-21a/b

Schemat 3 budowa zjazdów, $V_{dop} = 90$ km/h ręczne kierowanie ruchem

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police

Prace będą pracami krótko trwającymi. Na wysokości prac należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h ze stopniowaniem (60) oraz zakaz wyprzedzania.

Miejsce prac oznakować kompletem znaków A-14 z A-12b/c oraz A-30 z tabl. Ręczne kierowanie ruchem.

Prace będą prowadzone tylko w dzień. Miejsce robót wydzielić tablicą prowadząca U-3d oraz zaporą U-20b z 2 strony. Wzdłuż robót ustawić tablice U-21a/b

Jeżeli w trakcie robót zaistnieje konieczność ręcznego kierowania ruchem drogowym czynność tę mogą wykonywać tylko uprawnione osoby. Regulują to przepisy Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. (Dz. U. 2010, nr 123, poz. 840). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze koloru pomarańczowo-czerwonego z żółtym pasem z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z nadrukiem koloru czarnego na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM”

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 27 kwietnia 2026.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30 grudnia 2028.

Opracował: *dr inż. Przemysław Gardas*



STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police