

Konsultacje Społeczne Gminy Dobra

RAPORT Z ANKIETY

Kwestionariusz ankiety w sprawie budowy ścieżki rowerowej Kościno- Neu Grambow



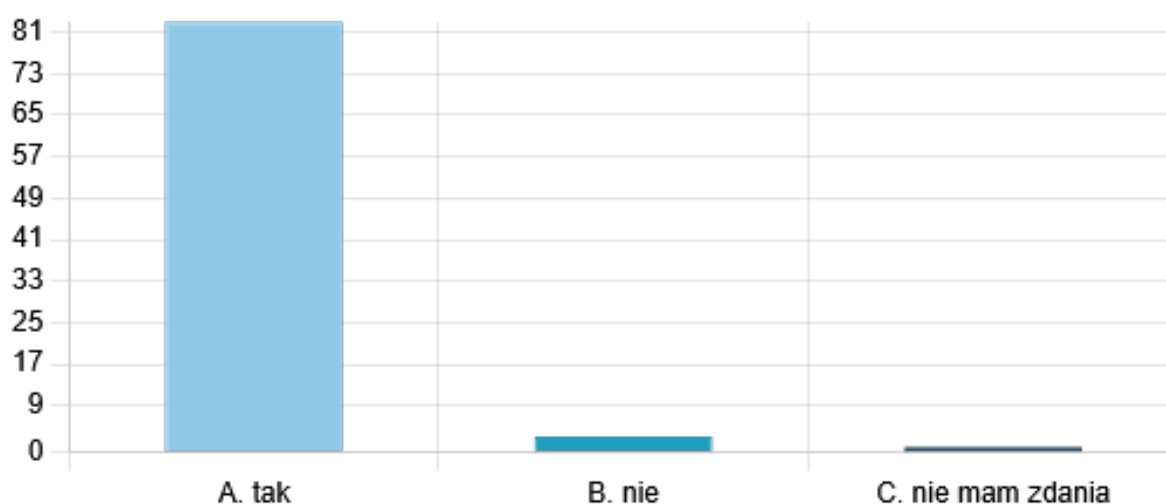
Wstęp

W dobie rosnącej popularności aktywności fizycznej oraz zrównoważonego transportu, inwestycje w infrastrukturę rowerową stają się ważnym elementem polityki regionalnej. Jednym z projektów, który ma szansę na realizację w najbliższym czasie, jest budowa ścieżki rowerowej łączącej miejscowości Kościno oraz Neu Grambow wraz z rowerowym przejściem granicznym. Aby lepiej zrozumieć potrzeby i oczekiwania mieszkańców gminy Dobra, w terminie 02-16 marca 2026 r. przeprowadzono ankietę, która miała na celu zbadanie opinii na temat planowanej inwestycji oraz poznania opinii i oczekiwań mieszkańców nt. infrastruktury rowerowej na terenie gminy. Ankieta skierowana była do wszystkich mieszkańców gminy Dobra, ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców sołectwa Dołuje. W badaniu udział wzięło 87 respondentów.

W niniejszym raporcie przedstawiono wyniki ankiety, które wskazują na aktualne preferencje rowerzystów, ich zwyczaje oraz postawę wobec rozwoju sieci tras rowerowych. Ankieta składała się z dziesięciu pytań, które dotyczyły m.in. poparcia dla budowy ścieżki rowerowej, częstotliwości korzystania z roweru, oceny istniejącej infrastruktury rowerowej oraz możliwości uczestnictwa w wydarzeniach rowerowych. Wszystkie zebrane dane miały na celu poznanie opinii i preferencji mieszkańców. W dalszej części raportu przedstawiono szczegółowe wyniki ankiety oraz wnioski, które posłużą jako fundament dla dalszych działań związanych z rozwojem infrastruktury rowerowej w gminie Dobra oraz współpracy transgranicznej z gminą Grambow.

1. Wyniki

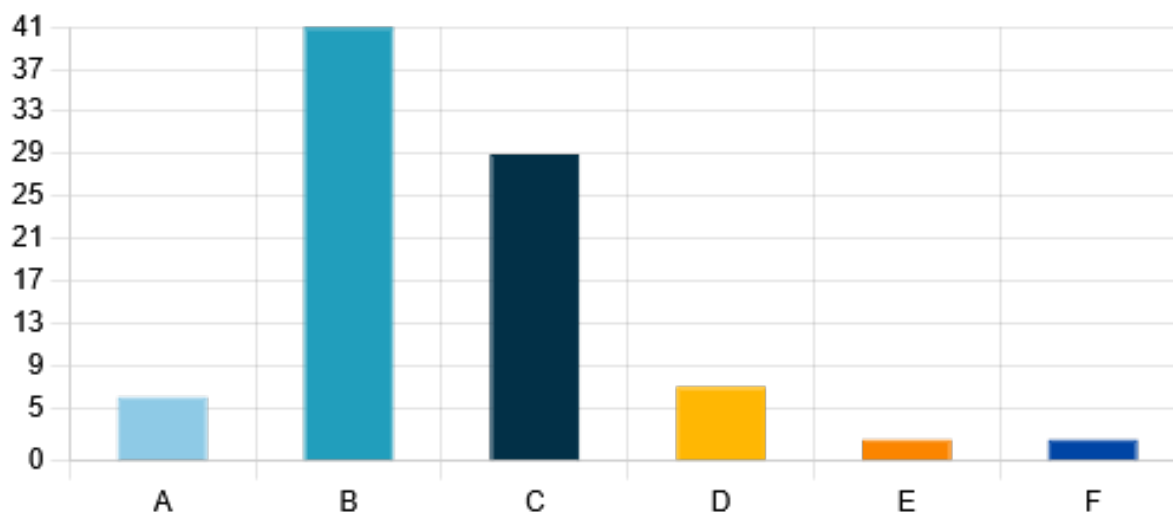
1. Czy jest Pani/ Pan za budową ścieżki rowerowej łączącej Kościno z Neu Grambow oraz utworzeniem rowerowego przejścia granicznego w jej ciągu?



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak	95.4%	83
B. nie	3.45%	3
C. nie mam zdania	1.15%	1

Większość respondentów opowiedziała się za budową ścieżki rowerowej łączącej sąsiadujące ze sobą miejscowości Kościno i Neu Grambow oraz utworzeniem rowerowego przejścia granicznego w jej ciągu. Inicjatywę poparło 95.4% ankietowanych, co przekłada się na 83 osoby. Tylko 3.45% (3 osoby) było przeciw, natomiast 1.15% (1 osoba) nie miała jednoznacznej opinii w tej kwestii. Wyniki wskazują na zdecydowane poparcie dla planu budowy ścieżki rowerowej wśród mieszkańców gminy Dobra.

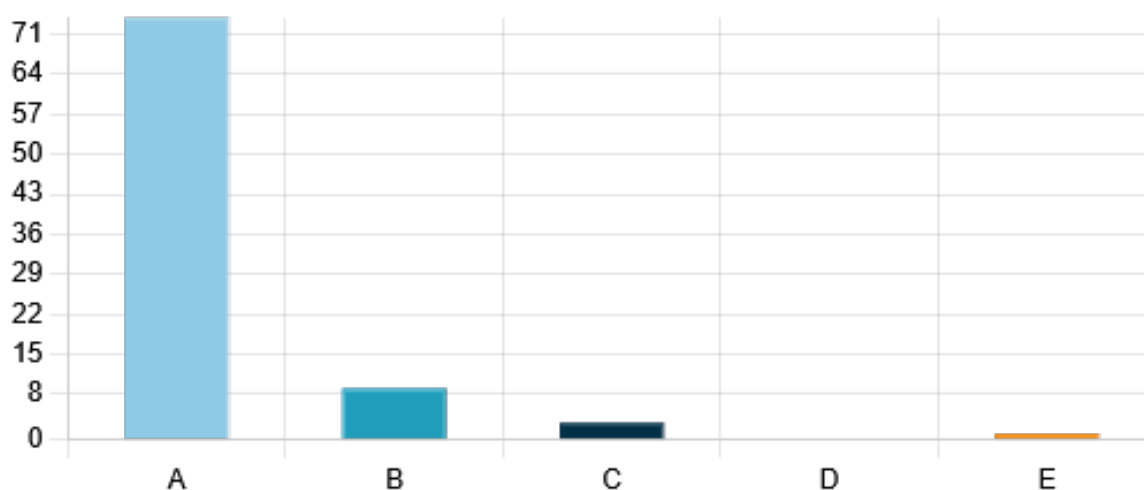
2. Jak często korzysta Pani/ Pan z roweru?



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. codziennie	6.9%	6
B. kilka razy w tygodniu	47.13%	41
C. kilka razy w miesiącu	33.33%	29
D. kilka razy w roku	8.05%	7
E. mniej niż raz w roku	2.3%	2
F. nie jeżdżę na rowerze	2.3%	2

Na podstawie zebranych odpowiedzi można zauważyć, że największa grupa respondentów korzysta z roweru kilka razy w tygodniu, co stanowi 47,13% wszystkich odpowiedzi (41 osób). Osoby jeżdżące codziennie stanowią mniejszość, zaledwie 6,9% (6 osób). Również 33,33% respondentów (29 osób) wskazało, że korzysta z roweru kilka razy w miesiącu. Korzystanie z roweru kilka razy w roku zadeklarowało 8,05% ankietowanych (7 osób), natomiast tylko 2,3% (2 osoby) jeździ rowerem mniej niż raz w roku lub wcale. Warto zauważyć, że ogólnie większość respondentów (około 86% spośród wszystkich odpowiedzi) korzysta z roweru przynajmniej kilka razy w miesiącu, co sugeruje, że rower jest popularnym środkiem transportu lub formą rekreacji w tej grupie.

3. Do jakich celów wykorzystuje Pani/ Pan najczęściej rower?



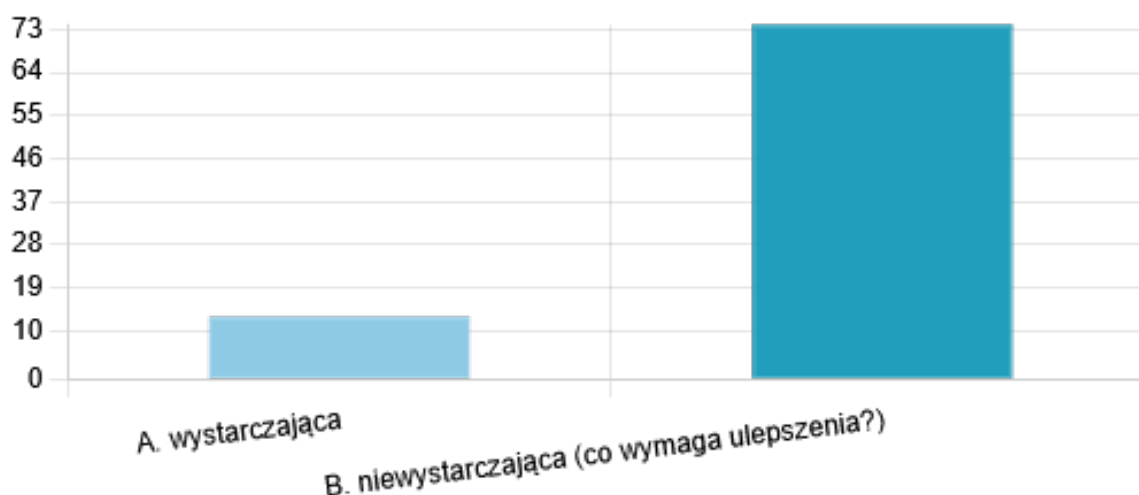
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. rekreacja/ zdrowie	85.06%	74
B. sport	10.34%	9
C. dojazd do pracy/ szkoły	3.45%	3
D. zakupy	0%	0
E. inne	1.15%	1

Inne odpowiedzi

Moje dzieci jeżdżą rowerami, głównie dla rekreacji.

Udzielone odpowiedzi na pytanie dotyczące najczęstszych celów wykorzystania roweru wskazują, że zdecydowana większość respondentów (85,06%) korzysta z roweru w celach rekreacyjnych oraz zdrowotnych, co przekłada się na 74 zgłoszenia. Zaledwie 10,34% uczestników (9 osób) używa roweru do uprawiania sportu. Znacznie mniej osób, bo 3,45% (3 osoby), korzysta z roweru jako środka transportu do pracy lub szkoły. Brak odpowiedzi dotyczących użycia roweru do robienia zakupów (0%). Tylko 1,15% respondentów (1 osoba) wskazało inny cel, który dotyczył jazdy dzieci dla rekreacji. Odpowiedzi podkreślają dominację roweru jako środka rekreacyjnego i zdrowotnego w życiu codziennym respondentów.

4. Jak ocenia Pani/ Pan istniejącą infrastrukturę rowerową na terenie gminy Dobra?



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. wystarczająca	14.94%	13
B. niewystarczająca (co wymaga ulepszenia?)	85.06%	74

Ocena istniejącej infrastruktury rowerowej na terenie gminy Dobra jednoznacznie wskazuje na jej niewystarczająco rozwinięty stan. Z odpowiedzi udzielonych przez uczestników badania wynika, iż 85.06% (74 osoby) respondentów uznało, że infrastruktura wymaga ulepszeń, podczas gdy jedynie 14.94% (13 osób) oceniło ją jako wystarczającą. Opinie mieszkańców podkreślają liczne problemy związane z infrastrukturą rowerową. Główne zastrzeżenia dotyczą braku odpowiednich ścieżek rowerowych, ich niewielkiej liczby oraz konieczności budowy nowych odcinków, które połączyłyby kluczowe miejscowości w gminie. Respondenci zwracają uwagę na brak ciągłości istniejących tras oraz ich niską jakość – wiele z nich jest wąskich, przerywanych, źle oznakowanych, a niektóre fragmenty są wręcz niebezpieczne. Zdecydowana większość respondentów sugeruje potrzebę rozbudowy infrastruktury, wskazując na konkretne trasy, które powinny zostać utworzone, np. połączenie Dołuj ze Stobnem, Kościna z Lubieszynem, a także ścieżki wzdłuż ruchliwych dróg. Mieszkańcy zwracają też uwagę na brak infrastruktury tj. stojaki na rowery oraz brak adekwatnych oznaczeń, co ogranicza możliwość bezpiecznego korzystania z rowerów. Wnioski płynące z badania wskazują na potrzebę modernizacji i rozwoju infrastruktury rowerowej w gminie Dobra, co jest kluczowe dla bezpieczeństwa rowerzystów oraz promowania aktywności fizycznej wśród mieszkańców.

Poniżej zebrano wszystkie odpowiedzi, w których respondenci wskazali obszary infrastruktury rowerowej wymagające w ich ocenie poprawy.

Inne odpowiedzi

1. Więcej ścieżek rowerowych wzdłuż dróg
2. Brakuje ścieżki rowerowej z Dołuj do Stobna. Dobrym pomysłem było również zaplanowanie w studium ścieżki rowerowej w śladzie ul. Daniela (za lapidarium) aż do Kościana przez pola.

Załącznik do Informacji o wynikach konsultacji społecznych

3. Brak połączenia istniejących ścieżek rowerowych (np. ul. Górnej na Bezrzeczu ze ścieżką w Wołczkowie)
4. rozszerzenie siatki ciągów pieszo rowerowych wzdłuż dróg powiatowych łączących miejscowości w gminie
5. Infrastruktura rowerowa w gminie jest niewystarczająca – ścieżek jest mało, są wąskie, przerywane i źle oznakowane, a brak stojaków ogranicza bezpieczne korzystanie z rowerów.
6. Budowa nowych tras rowerowych w okolicy Lubieszyna, Dołuj, Kościna, celem połączenia z innymi trasami rowerowymi. Zwiększenie przejść pieszo- rowerowych z Niemcami (np. Kościno, Stolec)
7. Brak ścieżki rowerowej Kościno Dołuje
8. Bezpieczeństwo wzdłuż krajowej 10
9. Przedłużyć ścieżkę do Dołuj
10. absolutny brak dróg rowerowych w okolicy Dołuj, a co najważniejsze — brakuje nieprzerwanej trasy z Lubieszyna do Dobrej. Połączenie takie skomunikowałoby Dołuje, Kościno oraz Lubieszyn z infrastrukturą w Dobrej. Przydałaby się również ścieżka w kierunku Mierzyna, co umożliwiłoby wielu osobom dojazd do pracy czy do Szczecina.
11. Więcej dróg rowerowych
12. Więcej ścieżek rowerowych, w tym tych oddalonych od głównych dróg.
13. Brak ścieżki rowerowej w Dolinach oraz Dołuje-Stobno
14. Więcej ścieżek, np rozbudowa w stronę Lubieszyna i połączenie z przejściem granicznym.
15. Bezpieczne Połączenie rowerowe Mierzyn-Lubieszyn, przy okazji będzie to dodatkowe połączenie z nowa proponowaną ścieżka do Grambow.
16. Bardzo mała liczba ścieżek rowerowych. Trasa (chodnik) między Skarbimierzycami a Dołujami nie oświetlona. Brak ścieżki rowerowej między Skarbimierzycami a Bezrzeczem, Redlicą od ul. Folwarcznej.
17. Zbyt mała liczba ścieżek rowerowych pozwalająca na dłuższe wycieczki
18. Nierówności i pękający asfalt na DDR od korzeni drzew Na odcinku Buk-Łęgi. Brak ścieżki Lubieszyn - Schronisko. Brak ścieżki do Szczecina od strony Dołuj. Brak pasa rowerowego/ścieżki Na ul. Sportowej w Dobrej (dojazd do ścieżki rowerowej)
19. Ścieżka Bezrzecze-Wołczkowo
20. Połączenie do granicy lub Kościan ścieżka rowerowa.
21. Wszelkie nowe tereny, które są zaplanowane pod zabudowę należy uwzględnić z dojazdem ścieżką rowerową, żeby później nie dorabiać źle zaprojektowanych ścieżek "na siłę". Sieć tras rowerowych jest za mała, wg mnie należy rozwinąć (w wiele miejsc nadal nie da dojechać się ścieżką rowerową). Należy łączyć istniejące fragmenty dróg rowerowych (ścieżki, z których trzeba co chwilę zjeżdżać pomiędzy samochody są niebezpieczne, niewygodne i nieatrakcyjne, przez co nie stanowią realnej alternatywy dla samochodów). Należy ograniczyć wytyczanie pasów rowerowych(jak np. w Bezrzeczu na ul. Modrej), tylko budować osobne ścieżki dla rowerów (samochody notorycznie jeżdżą wzdłuż po pasie rowerowym, co jest bardzo niebezpieczne). Należy ograniczyć budowę wspólnych ciągów pieszo-rowerowych na rzecz osobnych pasów dla pieszych i osobnych dla rowerów. Ścieżki rowerowe nie powinny obniżać się do poziomu jezdni przy wjazdach na posesje, sklepy itp. tylko nawierzchnia powinna być równa (powoduje to, że samochód wykonując manewr skrętu przecinający drogę rowerową musi wykonać go z mniejszą prędkością co zwiększa bezpieczeństwo). Nawierzchnia dróg rowerowych powinna być asfaltowa (chyba, że buduje się trasy specjalne np. dla rowerów górskich itp.). Budowanie drogi tak, aby ograniczyć możliwość wjazdu samochodom (kierowcy często parkują na ścieżkach rowerowych lub robią sobie skróty, a zgłaszanie na policję lub straż daje

Załącznik do Informacji o wynikach konsultacji społecznych

<p>niewielkie efekty). Szerokość dwukierunkowej ścieżki powinna wynosić minimum 3 metry, jednokierunkowej 1,5 metra. Te i wiele więcej wytycznych budowy infrastruktury drogowej, nie tylko dla rowerów, została dogłębnie przemyślana i sprawdzona w praktyce w Holandii i zasady te dostępne są również w języku angielskim w dokumencie „Sustainable Safety” (niderl. Duurzaam Veilig).</p>
<p>22. Aktualnie patrząc z perspektywy mieszkańca miejscowości Kościno mogą powiedzieć że infrastruktura rowerowa nie istnieje. Kościno się rozbudowuje jest coraz więcej mieszkańców a tym samym dzieci, które mogłyby dojeżdżać bezpiecznie drogą rowerową do szkoły, a obecnie muszą jeździć chodnikiem. Ponadto w planach Gminy rozbudowa dróg rowerowych nie jest brana poważnie pod uwagę. Gdyby tak było to przy remontach czy przebudowach tworzone by drogi rowerowe. Powstała droga z Dołuje do Stobna, od zera i nikt nie wpadł na pomysł, aby od razu zrobić drogę rowerową, tak samo główną ulica w Dołuje, gdzie jest szkoła, też o drodze rowerowej zapomniano. Pomysł na utworzenie rowerowego przejścia granicznego na sens ale tylko w sytuacji gdy będzie kontynuacja budowy drogi rowerowej od Starego Kościna aż do Dołuj. W przeciwnym wypadku zrobienie 3 400m trasy mija się z celem bo aby tam dojechać trzeba pokonać dosyć wąską i dla dzieci niebezpieczną drogę.</p>
<p>23. Budowa odcinka Buk-Dobra i Buk- Lubieszyn</p>
<p>24. Połączenie ścieżki przy kebabie z pozostałymi: na końcu Sportowej i dalej do początku zaczynającej się załóż granicy.</p>
<p>25. Infrastruktury brakuje w szczególności w obszarze Dołuj i Kościna, warto było by stworzyć ścieżkę rowerowa od samych Dołuj żeby zwiększyć bezpieczeństwo rowerzystów na drodze, dodatkowo dobrze by było gdyby droga rowerowa była połączona lub wydzielona z droga dla pieszych</p>
<p>26. Nie wszystkie miejscowości mają bezpieczne dla rowerzystów połączenia. Rażącem przykładem jest droga Bezzecze-Wołczkowo (ale to moja perspektywa jako mieszkańca Bezzecza).</p>
<p>27. Wwielu miejscach brakuje połączeń ścieżek rowerowych (przykład Dołuj od Kościoła). Żeby dostać się do drogi rowerowej np z Kościna albo Dołuj trzeba skorzystać z ulicy lub chodnika co jest uciążliwe przy natężonym ruchu.</p>
<p>28. Brak ścieżek rowerowych w wielu miejscowościach i pomiędzy nimi</p>
<p>29. Ilość fajnych ścieżek rowerowych. Bardziej między miastami gminy Dobrej</p>
<p>30. Droga ma dziury i koleiny Szkoda roweru na tą drogę a przez Lubieszyn jest sporo dłużej</p>
<p>31. jeszcze jest za mało ścieżek, m in. w lubieszynie, dołujach, skarbimierzycach, z dobrej do sławoszewa itd</p>
<p>32. Potrzeba stworzyć więcej dróg rowerowych w Gminie oraz dojazd do już istniejących, choćby poprzez likwidację wysokich krawężników oraz wyrównanie chodnika (np. ul. Lubieszyska, boję się tam jechać jezdnią więc korzystam z nierównego i poprzecinanego krawężnikami, mało uczęszczanego chodnika)</p>
<p>33. Brak ścieżek umożliwiających przejazd w stronę Niemiec</p>
<p>34. brak ścieżki Bezzecze-Wołczowo</p>
<p>35. Brak w kierunku Graniczna - Lubieszyn</p>
<p>36. W szczególności ścieżka rowerowa między Wołczkowem, a Bezzeczem i dalej do Szczecina</p>
<p>37. Brak ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Weleckiej, Topolowej i Nasiennej w Mierzynie. W zasadzie brak ścieżek rowerowych wzdłuż wszelkich dróg gminnych, krajowych i powiatowych, poza ulicą Korallową w Bezzeczu, Lipową w Wołczkowie i dalej w kierunku Dobrej</p>
<p>38. Rozbudowa infrastruktury rowerowej - budowa ścieżek łączących Koscion, Dołuje,</p>

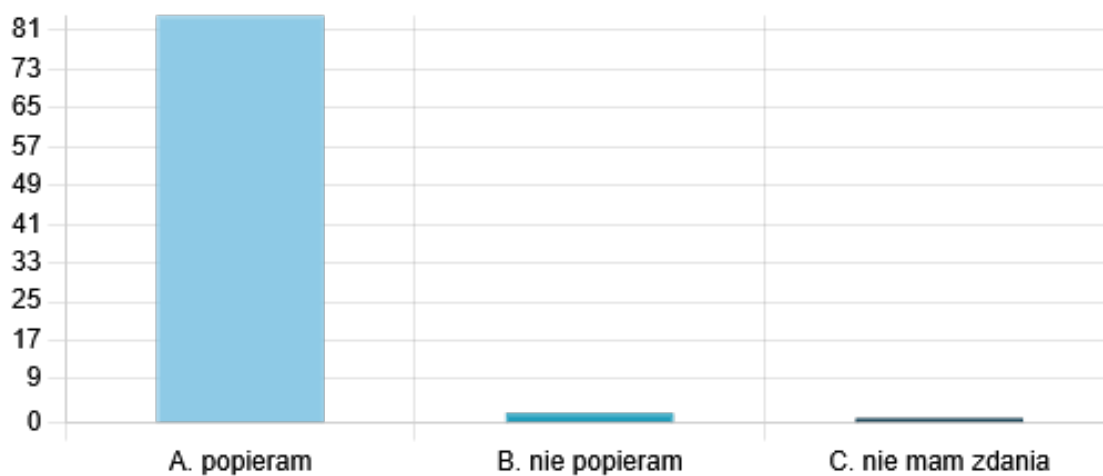
Załącznik do Informacji o wynikach konsultacji społecznych

Mierzyn, Lubieszyn
39. Brak połączenia Bezzecze-Wołczkowo. Brak ścieżki do Nowego Warpna
40. Odcinek Dobra - Lubieszyn - nie dokończony. Ul. Górna na Bezzeczcu - duży ruch, brak pasa dla rowerów wzorem Modrej
41. Połączenie bezpiecznym odcinkiem ścieżki rowerowej Bezzeczca z obecną ścieżką rowerową Głębokie-Dobra.
42. Zbudowanie ścieżki z Mierzyna do Lubieszyna, połączenie istniejących ścieżek w sieć, sprzątnięcie istniejących białych ścieżek
43. Odnośnie p. 3- wybór powinien być wielokrotny. Jeżdżę rowerem rekreacyjnie, sportowo i po zakupy. Brakuje drogi dla rowerów wzdłuż DK 10 i w wielu innych miejscach. Np. Zmierzona do Stobna. Po remoncie tej drogi kierowcy jeżdżą dużo szybciej (nie muszą uważać na dziury w asfalcie) i jest teraz bardziej niebezpiecznie. Przydałoby się wybudować ścieżkę pieszo-rowerową albo ograniczyć szybkość dla samochodów do 70km/h przynajmniej w soboty i niedziele kiedy jest więcej rowerzystów
44. Ścieżki rowerowe
45. Połączenie Dobrej z Lubieszynem/Dołuje
46. Ścieżki są ok tylko nie są z sobą skomunikowane
47. Ścieżka rowerowa kościno - Lubieszyn a dalej Buk
48. Brak łącznika Kościno-Bobolin
49. Za mało ścieżek rowerowych
50. potrzebna jest droga rowerowa Dołuje-Dobra oraz Dołuje-Stobno
51. Połączenie rowerowe Dobra-Lubieszyn
52. Zwiększyć ilość ścieżek rowerowych
53. Brak bezpiecznego przejazdu w regionie Dołuj, Lubieszyna i drogi z Lubieszyna do Dobrej
54. Nie ma infrastruktury żadnej
55. Połączenie Mierzyna z granicą w Lubieszynie. Droga rowerowa przez Mierzyn - w kierunku CH Ster.
56. Brak połączenia drog rowerowych z gmina kołbaskowo. Np brak drogi rowerowej pomiędzy dołuje -stobno
57. Zdecydowanie lepsze połączenie między gminami
58. więcej ścieżek rowerowych i ciekawe trasy
59. Zbyt mała ilość ścieżek rowerowych
60. Brak ścieżek
61. Brak drogi rowerowej kościno -Dołuje -Lubieszyn , brak bezpiecznych dróg dla Rowerów
62. Cieszą powstające ciągi pieszo-rowerowe, ale bieżące po zimie są całe w piachu, często bezpieczniej byłoby jechać po ulicy. Z tym powinniśmy coś zrobić.
63. Budowa kilkusetmetrowych odcinków dróg dla rowerów nie ma żadnego sensu. Tak krótkie fragmenty nie tworzą spójnej infrastruktury i w praktyce nie rozwiązują żadnego problemu komunikacyjnego. Rowerzysta po przejechaniu kilkuset metrów i tak musi wrócić na jezdnię albo chodnik, co powoduje chaos, zmniejsza bezpieczeństwo i zniechęca do korzystania z roweru jako środka transportu. Infrastruktura rowerowa ma sens tylko wtedy, gdy tworzy logiczną, ciągłą sieć pozwalającą bezpiecznie przejechać przez większą część miasta/wsi/terenu niezabudowanego. Jeśli już przeznaczają się środki publiczne na drogi rowerowe, powinny one być planowane w sposób kompleksowy – tak, aby łączyły inne węzły komunikacyjne, szkoły, tereny rekreacyjne czy miejsca pracy. W przeciwnym razie są to jedynie fragmenty infrastruktury „donikąd”, które generują koszty, ale nie przynoszą realnych korzyści mieszkańcom, a tym bardziej nie przyciągną żadnych turystów.
64. Brak ścieżki z Koscina do Dołuj

Załącznik do Informacji o wynikach konsultacji społecznych

65. Brak ścieżki rowerowej z Kościna do Dołuj
66. Połączenia wszystkich odcinków w jedną spójną trasę.
67. Brak ścieżki rowerowej Mierzyn-Lubieszyn i dalej w kierunku schroniska dla zwierząt
68. Kopletny brak bezpiecznej infrastruktury rowerowej w Koście, Dołujach, Skarbimierzycach oraz Lubieszynie
69. Zwiększenie liczby tras rowerowym
70. Więcej tras rowerowych
71. Zagrożenie bezpieczeństwa i niewydolność obecnej infrastruktury Planowana inwestycja "urywa się" w środku Kościna – niewielkiej miejscowości o specyficznej, gęstej zabudowie. Dojazd do planowanego odcinka prowadzi wąską drogą dojazdową, na której obecnie dwa samochody osobowe mają trudności z bezpiecznym minięciem się. Wprowadzenie tam wzmożonego ruchu rowerowego i turystycznego doprowadzi do paraliżu komunikacyjnego i drastycznego wzrostu liczby kolizji. W pierwszej kolejności Gmina powinna zadbać o bezpieczną infrastrukturę łączącą Kościno z Dołujami, zamiast generować niebezpieczne punkty zapalne wewnątrz osiedla mieszkalnego. Istnienie korzystniejszego wariantu (Przejście Bobolin – Grambow) Wskazuję na istnienie znacznie bardziej dogodnej i bezpieczniejszej alternatywy w pobliskim Bobolinie. Tamtejsze piesze przejście graniczne posiada już naturalne walory estetyczne, a dojazd do niego nie jest tak obciążony ruchem samochodowym jak ul. Rajskiego Ptaka. Po stronie niemieckiej trasa ta wiedzie przez urokliwą drogę gminną o wysokich walorach krajobrazowych. Wykorzystanie istniejącej już i uczęszczanej przez rowerzystów trasy w Bobolinie jest rozwiązaniem racjonalniejszym i tańszym. Uciążliwość społeczna i brak infrastruktury towarzyszącej Projekt zakłada budowę wiat i miejsc odpoczynku bezpośrednio pod oknami mieszkańców. Ulica Rajskiego Ptaka nie jest przygotowana na napływ turystów (brak parkingów dla aut z bagażnikami rowerowymi, brak sanitariatów, brak systemów wywozu odpadów z wiat). Spowoduje to chaos, hałas i drastyczne obniżenie komfortu życia mieszkańców, zamieniając spokojną strefę zamieszkania w niekontrolowany trakt turystyczny. "Inwestycja w obecnym kształcie jest skrajnie nieefektywna ekonomicznie. Podczas gdy wariacie przez Bobolin mamy do czynienia z gotową, wysokiej jakości infrastrukturą po stronie niemieckiej, w wariacie przez Kościno droga po stronie sąsiada jest w fatalnym stanie technicznym. Budowa nowoczesnej ścieżki po polskiej stronie, która kończy się na granicy 'rozpadającym się' traktem, jest zaprzeczeniem idei spójności komunikacyjnej promowanej przez program Interreg.
72. M.in. Stworzenie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi nr 10/przekształcenie chodnika w ścieżkę pieszo-rowerową.
73. Ilość i długość ścieżek rowerowych

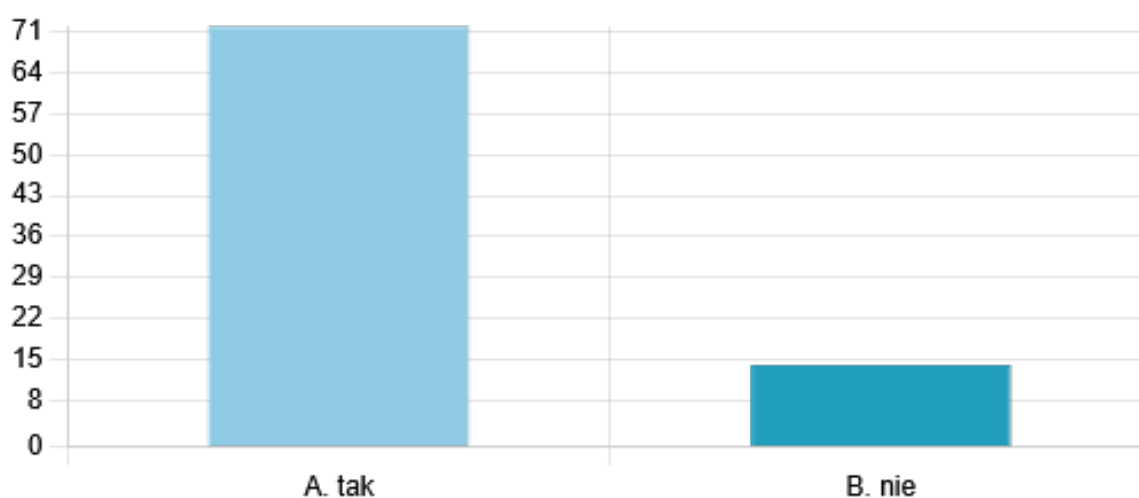
5. Czy popiera Pani/ Pan koncepcję rozwoju sieci tras rowerowych zintegrowanej z innymi gminami?



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. popieram	96.55%	84
B. nie popieram	2.3%	2
C. nie mam zdania	1.15%	1

Wyniki badań dotyczących koncepcji rozwoju sieci tras rowerowych zintegrowanej z innymi gminami wskazują na wysokie poparcie wśród respondentów. Aż 96,55% badanych (84 osoby) wyraziło swoje poparcie dla tej inicjatywy. Zaledwie 2,3% (2 osoby) nie popiera tej koncepcji, a 1,15% (1 osoba) nie ma zdania na ten temat. Takie rezultaty sugerują, że rozwój tras rowerowych w kooperacji z innymi gminami jest postrzegany jako korzystny i pożądany przez zdecydowaną większość mieszkańców.

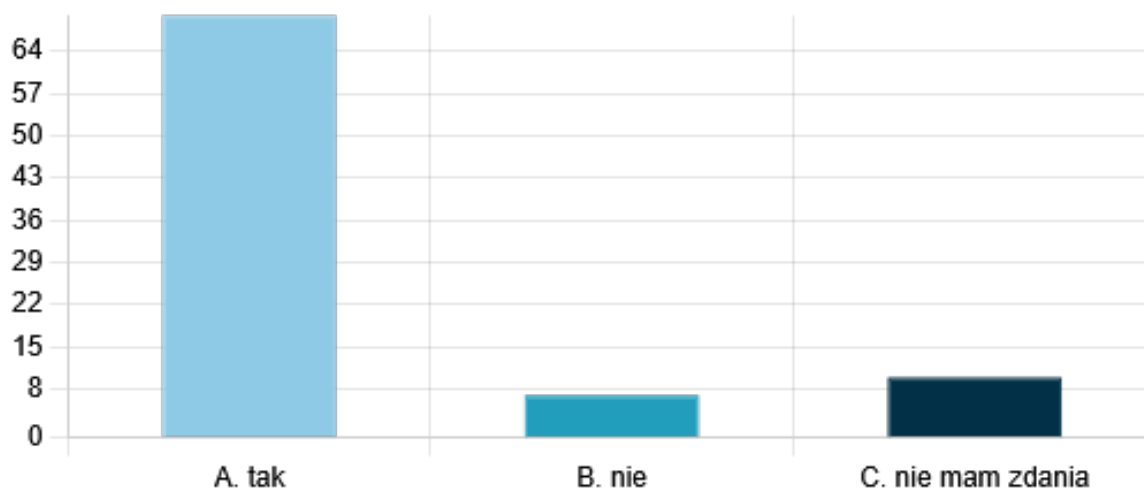
6. Czy jeździ Pani/ Pan na rowerze po terenie przygranicznych gmin niemieckich?



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak	83.72%	72
B. nie	16.28%	14

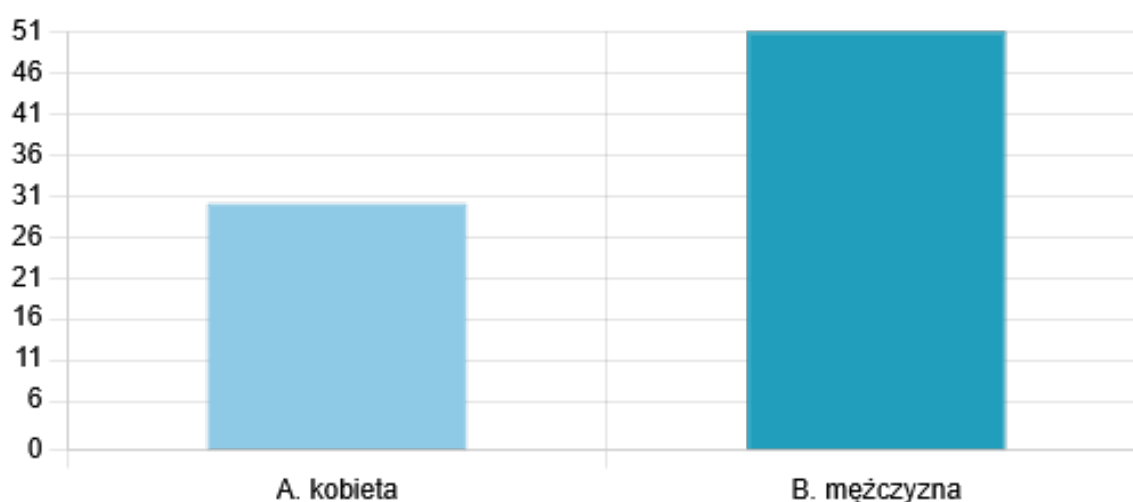
Odpowiedzi respondentów wskazują, iż tereny przygranicznych gmin niemieckich cieszą się zainteresowaniem wśród rowerzystów. Większość respondentów (83.72%) zadeklarowało, iż porusza się na rowerze po terenie przygranicznych gmin niemieckich. Zaledwie 16.28% (14 osób) odpowiedziało, że nie korzysta z tej formy transportu w tych rejonach.

7. Czy wzięłaby Pani/ wzięłby Pan udział w wydarzeniach rowerowych typu rodzinny rajd rowerowy, piknik transgraniczny, łączących sołectwo Dołuje z niemiecką gminą Grambow (Gemeinde Grambow)?



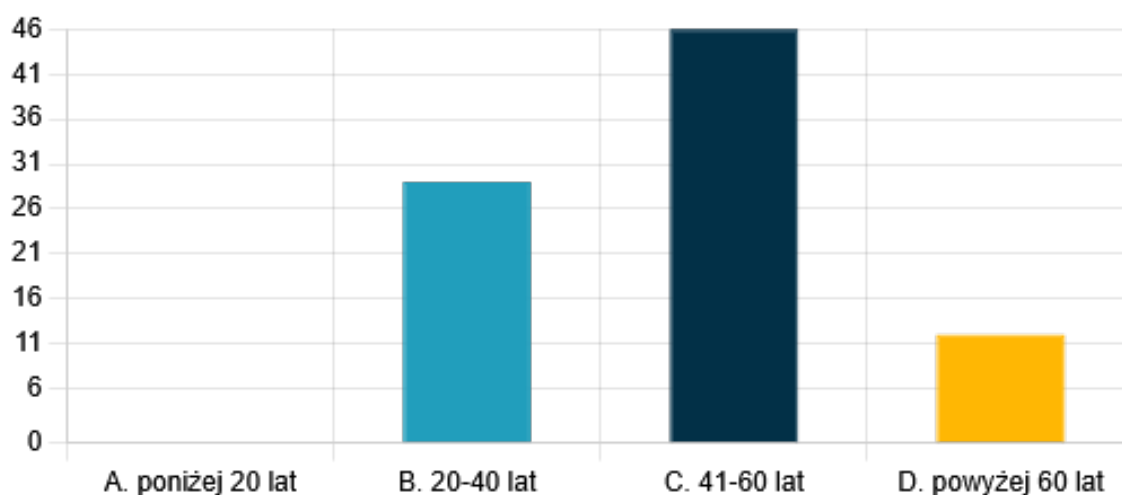
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak	80.46%	70
B. nie	8.05%	7
C. nie mam zdania	11.49%	10

Na pytanie dotyczące udziału w wydarzeniach rowerowych, takich jak rodzinny rajd rowerowy czy piknik transgraniczny łączący sołectwo Dołuje z niemiecką gminą Grambow, większość respondentów (80,46%) zadeklarowała chęć uczestnictwa. Jedynie 8,05% uczestników (7 osób) nie jest chętnych do udziału w polsko-niemieckich wydarzeniach integracyjnych, a 11,49% (10 osób) nie miało zdania na ten temat. Zdecydowana przewaga opinii pozytywnych wskazuje, iż mieszkańcy są otwarci na rozwijanie polsko-niemieckiej współpracy.

8. Płeć

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. kobieta	37.04%	30
B. mężczyzna	62.96%	51

Wśród ogółu osób, które wzięły udział w konsultacjach społecznych, większość z nich (62,96%) stanowią mężczyźni, natomiast 37,04% to kobiety. Łącznie na pytanie odpowiedzi udzieliło 81 respondentów.

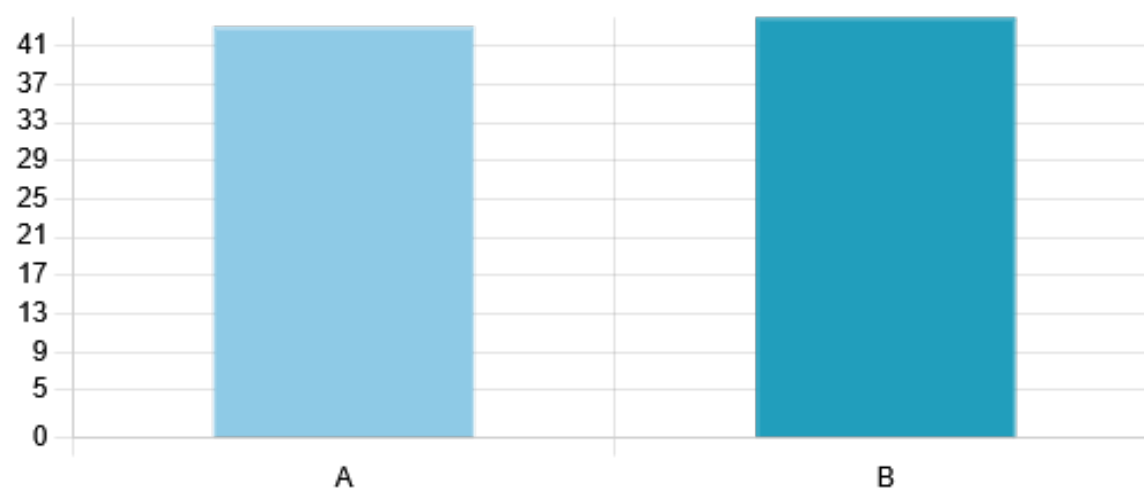
9. Wiek

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. poniżej 20 lat	0%	0
B. 20-40 lat	33.33%	29
C. 41-60 lat	52.87%	46
D. powyżej 60 lat	13.79%	12

W badaniu dotyczącym wieku respondentów, odpowiedzi zostały przedstawione w następujący sposób: Największy odsetek uczestników, wynoszący 52.87% (46 osób), mieści się w przedziale

41-60 lat. Kolejną grupę stanowią osoby w wieku 20-40 lat, reprezentujące 33,33% (29 osób) wszystkich odpowiedzi. Natomiast tylko 13,79% (12 osób) respondentów zadeklarowało, że ma powyżej 60 lat. Żaden z uczestników ankiety nie znalazł się w kategorii poniżej 20 lat. Podsumowując, większość respondentów jest w wieku dojrzałym (41-60 lat), a udział osób młodszych oraz starszych jest znacznie mniejszy.

10. Miejsce zamieszkania



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. sołectwo Dołuje	49,43%	43
B. inne sołectwa gminy Dobra	50,57%	44

Podsumowanie odpowiedzi na pytanie o miejsce zamieszkania wskazuje na niemal równy podział wśród respondentów. 49,43% z nich (43 osoby), jako miejsce zamieszkania wskazało sołectwo Dołuje. Z kolei 50,57% respondentów (44 osoby) mieszka w innych sołectwach gminy Dobra.

Podsumowanie

W ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych większość mieszkańców wyraziła pozytywną opinię nt. planowanej budowy ścieżki rowerowej oraz utworzenia rowerowego przejścia granicznego Kościno-Neu Grambow. Za realizacją zadania opowiedziało się 95,4% respondentów, co ukazuje silne zainteresowanie mieszkańców w zakresie rozbudowy infrastruktury rowerowej. 85,06% respondentów określiło aktualny stan infrastruktury rowerowej jako niezadowalający i wymagający poprawy. Mieszkańcy wskazywali na brak wystarczającej liczby tras rowerowych łączących wybrane miejscowości (przede wszystkim Dołuje-Stobno, Kościno-Lubieszyn), niską jakość istniejących ścieżek rowerowych oraz konieczność zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów poprzez m.in. poprawę oznakowania. W konsultacjach społecznych wzięli udział przede wszystkim mieszkańcy wykorzystujący rower jako źródło rekreacji (85,06%), w większości mężczyźni (62,96%) w przedziale wiekowym 41-60 lat (52,87%). Mieszkańcy sołectwa Dołuje stanowili 49,43 % ogółu uczestników konsultacji społecznych.